

Polaris – американский производитель различного вида снегоходов, мотоциклов, а так же квадроциклов – ставит на поток вездеходы на шинах сотовой безвоздушной конструкции.



Polaris – американский производитель различного вида снегоходов, мотоциклов, а так же квадроциклов – ставит на поток вездеходы на шинах сотовой безвоздушной конструкции. Напомним, что ранее данная технология уже прошла испытания, и весьма неплохо, проведенные в экстремальных условиях на военных автомобилях. Так, новым покрышкам были абсолютно не страшны не только коряги, острые огромные камни и поваленные деревья, но, и заметьте - пули! Специально разработанный квадроцикл Polaris Sportsman отличается очевидным достоинством колес на новейших шинах – они имеют аналогичную, как и стандартные колеса, амортизацию, к тому же, имеют довольно высокую грузоподъемность. Квадроцикл Polaris может буксировать примерно 680 килограмм груза, и оснащен лебедкой, способной тащить свыше полутора тонн. Специалистами отмечается способность новых шин достаточно легко поглощать различные удары. Впрочем, в поперечном направлении они гораздо жестче колес на стандартной пневматической шине, тем самым обеспечивая машине неплохую управляемость. Известно, что история подобных шин, насчитывает далеко не 1 год. На сегодняшний день, по-прежнему актуальными остаются приобретение и продажа шин брендовых мировых производителей, которые предоставляют гарантию на широкий ассортимент и отменное качество. И, несмотря на многие достоинства изобретенных новых шин, до сегодняшнего их внедрения, скорее всего, далеко. Допустим, компания Michelin, будучи еще в 2005 году предложила проект высокоэластичной непневматической шины. После была создана специальная конструкция Tweel шин с прорезиненными спицами, схожими с велосипедными, но значительно толще. Их планировали применять только на легковых автомобилях, при этом успешно провели испытания на большой скорости, доказали прекрасную плавность хода и превосходную управляемость. Так, образцы Tweel оказались легче пневмошины в 20 раз. Получается, что они имеют наименьшее сопротивление качению. Универсальность своего нового изобретения создатели продемонстрировали, оснастив колесами без воздуха Ауди А4, скутер и, представьте, даже инвалидную коляску. Впрочем, до отказа от стандартной шины дело так и не дошло. Хотя, по мнению большинства, данное изобретение шин имеет большой неиспользованный потенциал.