

В конце зимы жалоб на состояние дорог особенно много. Оттепели, которые чередуются с заморозками, губительно сказываются на состоянии асфальта. Уже в конце апреля...



В конце зимы жалоб на состояние дорог особенно много. Оттепели, которые чередуются с заморозками, губительно сказываются на состоянии асфальта. Уже в конце апреля дорожники начнут ремонтировать его большими «картами» — участками площадью от 100 кв. метров. Для этого применяется зернистый асфальт. Но пока температура держится ниже +5 °С, использовать его нельзя. Приходится обходиться ямочным ремонтом. **Больше всего жалоб — по Ярославке** За последний месяц на городской портал «Дороги Москвы» поступило 103 обращения по поводу ям на дорогах в СВАО. Больше всего жалоб пришло из Ярославского района — 21. Впрочем, 17 из них связаны с реконструкцией Ярославки: во многих местах строители перекаладывают коммуникации и вынуждены кое-где временно заделывать траншеи на скорую руку. Разрушения таких заплаток ликвидируют по мере обнаружения, но окончательного решения проблемы стоит ожидать лишь после завершения реконструкции. На втором месте — Отрадное (12 обращений), затем Бибирево (9) и Свиблово (8). На состояние участка МКАД, проходящего вдоль СВАО, пришло 13 жалоб. К слову, обратиться на городской портал или сайт префектуры — самый простой способ решения проблемы. Так как по нормативам ямы и выбоины на дорогах должны заделываться в течение суток с момента обнаружения или поступления жалобы.

Литой асфальт и «временные пломбы»

Если этого не произошло, обслуживающую организацию могут наказать, уменьшив сумму, причитающуюся ей по контракту за содержание дороги. Накажут её и за некачественный ремонт. — Только с начала этого года за ненадлежащее устранение нескольких десятков выбоин с подрядных организаций списали около 3,7 млн рублей, — сообщил начальник отдела технического надзора и содержания объектов дорожного хозяйства ГКУ «Дирекция заказчика ЖКХ и благоустройства по СВАО» Егор Романов. Кроме того, нерадивых подрядчиков штрафует и Административно-техническая инспекция. Согласно КоАП г. Москвы, штраф за нарушения правил содержания автодорог для юридических лиц — до 30 тыс. рублей. Трескучие морозы не станут «смягчающим обстоятельством». Технологии позволяют заделывать ямы при любой погоде. Зимой выбоины заливают литым асфальтом — смесью асфальта и загустителей. Заплаты из него могут держаться долго. Укладывать литой асфальт можно в любой мороз. Но во время снегопада или дождя — нельзя. Во время осадков используют другую смесь — холодный асфальт, который утрамбовывают специальным устройством. Правда, такие заплатки менее долговечны: зимой и на нагруженных трассах могут прослужить всего 5-6 часов, и ремонтники называют их «временными пломбами». Иногда приходится несколько раз подновлять «пломбу», пока не прекратится снегопад. Но в нашем климате это нормальная практика.

Чей люк?

Если на дороге просел люк, ставить заплатки бесполезно. Надо или отремонтировать, или

засыпать колодец. А такое случается, особенно в старых районах, где коммуникации проложены много десятилетий назад. Бывает, даже определить, чей колодец, и то сложно. О таких случаях имеет смысл сообщать в административно-техническую инспекцию. Будет назначена комиссия из представителей примерно десятка организаций, эксплуатирующих подземные коммуникации. Она выяснит, чей колодец. Если никто «не признаётся» — его засыпают. Обычно бывает не больше 2-3 таких случаев в год, последний произошёл в начале этой зимы в Новосущёвском переулке.

Ямы во дворах заделывают, когда тепло

Во дворах литой асфальт не применяется: здесь меньше нагрузка на покрытие и иной регламент работ. Тут к ямочному ремонту приступают лишь при устойчивых плюсовых температурах и сухой погоде — обычно в конце весны. Заплаты во дворах могут служить долго — лет пять и больше, поскольку нагрузка обычно невелика. Но по мере необходимости ямочный ремонт во дворах ведут ежегодно.

Жалуйтесь грамотно Если выбоина на проезжей части или на тротуаре вдоль проезжей части:

1. Самый универсальный путь — портал «Дороги Москвы» doroga.mos.ru На портале есть пошаговая инструкция. 2. Можно позвонить в диспетчерскую организацию, которая отвечает за состояние дорог. В нашем округе их две: — районы Алексеевский, Марфино, Останкинский, Отрадное, Ростокино, Ярославский — ГБУ «Автомобильные дороги СВАО», диспетчерская: (495) 687-3248; — районы Алтуфьевский, Бабушкинский, Бибирево, Бутырский, Лианозово, Лосиноостровский, Марьино, Свиблово, Северное Медведково, Северный, Южное Медведково — ГКУ «Дирекция заказчика ЖКХ и благоустройства по СВАО», диспетчерская: (495) 619-8821. 3. Если выбоина на Сущёвском Валу (Третье транспортное кольцо) или на части МКАД, проходящей вдоль СВАО, обращайтесь в ГБУ «Автомобильные дороги», диспетчерская: (495) 940-0694. 4. Если выбоина на проспекте Мира или на Ярославском шоссе, включая дублёры и тротуары (федеральная трасса), обращайтесь в ГКУ «Кольцевые магистрали», (495) 940-0937.

Если выбоины во дворах:

1. Портал «Наш город» gorod.mos.ru На портале есть подробная инструкция. 2. ГКУ ИС своего района.

Если асфальт просел у люка на дороге: Обращайтесь в АТИ СВАО: (499) 186-23-85.

Сюда же надо сообщать об аварийных ситуациях — провалах, падениях деревьев на дорогу и т.д. Источник: zbulvar.ru