

Новая «Соната» от Hyundai

Автор: Administrator
10.04.2014 14:16 -

Скромный и даже немного строгий Hyundai Sonata очередного нового поколения, полностью отрекся от претенциозных линий нынешних авто и взамен получил более прочный кузов, модифицированные опции безопасности и улучшенное рулевое управление. Продажи «Сонаты» в Украине ожидаются уже в начале 2015 года.



Скромный и даже немного строгий Hyundai Sonata очередного нового поколения, полностью отрекся от претенциозных линий нынешних авто и взамен получил более прочный кузов, модифицированные опции безопасности и улучшенное рулевое управление. Продажи «Сонаты» в Украине ожидаются уже в начале 2015 года. Сегодня корейцы показали новенькую Hyundai Sonata, внешность которой относится ко второму поколению «струящейся скульптуры». Покопавшись в сети, статистику мировых продаж данной модели мы не обнаружили, а вот продажи в Украине были не самыми блестящими. Так, основываясь на данных 2013 года, было куплено только 374 «Сонаты», что в 3 раза меньше чем «Аккордов», и в 6 раз меньше «Пассатов». Наверное, всему виной стала слишком уж «струящаяся» внешность машины предшествующего поколения. Именно поэтому новая версия Hyundai приобрела более простой вид. Новая «Соната» немного удлинилась (на 3,5см) и стала 4,8м; ширина также возросла (на 3см) и составила 1,86м. Вытянулось авто и в высоту – 1,47м против старой 1,46,5м. Багажник автомобиль получил объемом – 510л. Повинуясь моде, оптика модели также претерпела изменения, и представляет собой светодиодные ходовые огни и такие же задние фонари. Корейцы также отмечают, что автомобиль, благодаря увеличению доли высокопрочной стали в общей конструкции (50% против 21%) стал намного безопаснее. В результате, получившийся более жестким кузов седана, посадили на усовершенствованное шасси. Подвеска ощутимо не изменилась: спереди все та же McPherson, а сзади – многорычажка. Хотя корейцы отмечают, что все узлы тоже подверглись модернизации. Как бы то было, главное, что увеличена точность, жесткость и скорость реакции рулевого колеса, которое, к слову сказать, можно настроить простым нажатием кнопки Drive Mode Select. Кроме того, новая модель обзавелась функцией экстренного торможения, адаптивным «круизом», контролем слепых зон и коленной подушкой безопасности. Наконец, новая Hyundai научилась самостоятельно переключаться на ближний свет и обзавелась мощной восьмидюймовой медиа-системой. Багажная дверь, как и у последних «Фордов» и «БМВ», стала открываться дистанционно. Достаточно постоять 3 секунды возле багажника и система Smart Trunk откроет крышку для погрузки. Двигатель и коробка «Сонаты» не изменились. Знакомый двухлитровый и 2,4 литровый двигатель, мощностью 170 и 200 лошадок, соответственно. Коробка все та же шестиступенчатая механика или «автомат».