

Lexus рассекретил новый кроссовер

Автор: Administrator
15.04.2014 13:59 -

В компании Lexus принято решение рассекретить новый среднеразмерный кроссовер NX. В сети появились фотографии и некоторых технических подробности. Модель полностью готова к постановке на конвейер, показ широкой публике состоится на автовыставке в Пекине. Новинке предстоит играть на одном поле с такими моделями как BMW X3, Audi Q3, Mercedes GLK, Range Rover Evoque.



В компании Lexus принято решение рассекретить новый среднеразмерный кроссовер NX. В сети появились фотографии и некоторых технических подробности. Модель полностью готова к постановке на конвейер, показ широкой публике состоится на автовыставке в Пекине. Новинке предстоит играть на одном поле с такими моделями как BMW X3, Audi Q3, Mercedes GLK, Range Rover Evoque. На сегодняшний день японская компания выступает в роли догоняющего, не смотря на то, что один из первых премиум кроссоверов в мире стал именно Lexus RX. Какие же козыри в рукаве может обнаружить новичок, дабы отвоевать себе место под солнцем? Главная ставка по-видимому будет сделана на гибридную версию. Являясь самым продвинутым производителем гибридов, компания Toyota на сегодняшний день обладает самой удачной и проверенной временем бензоэлектрической конструкцией. Как и в старшей модели, в NX бензиновый двигатель 2,5 л, 180 л.с. приводит в движение передние колёса, а электродвигатель на 164 л.с. располагается на задней оси. Таким образом кроссовер сможет использовать для движения попеременно каждую из силовых установок, либо две одновременно в зависимости от ситуации. Электропитание обеспечит комплект литий-ионных батарей. Оставшиеся силовые модификации закрывает бензиновый агрегат на два литра и четыре цилиндра, в атмосферном и наддувном исполнении. Следует отметить, что это будет первый турбобензиновый агрегат в истории компании. Информация о трансмиссиях пока отсутствует. Можно лишь предполагать, что это будут традиционные для Lexus автоматы. Так же нет информации о типе привода для негибридных версий. Скорее всего атмосферная версия получит передний привод, турбо – подключаемый полный. Экстерьер кроссовера выполнен в стиле концепта Lexus LF-NX, показанного на нескольких автошоу в прошлом году. Серийная версия отличается более спокойной внешностью, но ей всё равно не откажешь в яркости и выразительности. Из необычных опций новичок может предложить беспроводной зарядный модуль индукционного типа для различных мобильных устройств, а также дисплей, проецируемый на лобовое стекло.