Китайские автопроизводители ежегодно укрепляют свои позиции в РФ, и к концу весны этого года выпустят на отечественный рынок новый бюджетный Lifan 530 Cellia.

Китайские автопроизводители ежегодно укрепляют свои позиции в РФ, и к концу весны этого года выпустят на отечественный рынок новый бюджетный Lifan 530 Cellia.

Так, модель Lifan Breez уже далеко не свежая и ее обновление давно напрашивалось, потому, как данный автомобиль продается и собирается в России с 2008 года. В ходе создания нового седана автопроизводители из Поднебесной заметно улучшили общий вид машины и в разы увеличили уровень его оснащенности. Сборка Lifan Breez была начата на автозаводе Derways, в г. Черкесск в 2008 г., а годом ранее прошла российская премьера авто. За прошедшие годы марка Breez, больше известный как Lifan 520, был признан как самый продаваемый китайский автомобиль С-класса в странах СНГ, скорее всего его новое поколение - Lifan Cellia, безусловно, завоюет больше популярности.

Впрочем, если Lifan Cellia на самом деле пришел на смену Breez, то 5 дверный хэтчбек неприменно будет, хотя пока что об этом информации нет. Страхование автомобиля тут - что нужно знать??? На сайте "За страхование" Вы сможете узнать всё о страховании автомобиля.Довольно сильно подвергся изменению и внешний вид Lifan 530 Cellia. Усовершенствованный бампер, волнообразная радиаторная решетка и фигуристая оптика придали своеобразный шарм, добавив оригинальности передней части кузова. А вот каплевидные зеркала, и колесные диски лишь добавили стильности, так востребованной в нашем сегодняшнем Автомире.

В новом Lifan Cellia контуры передней панели слегка округлились, отойдя на второй план от строгих канонов, а приборная панель стала футуристичной. Линейка доступных движков для обновленного Lifan 530 Cellia схожа с теми, которые ставили на Breez, а сами двигателя, как и раньше бензиновые, существенно обновились, при этом, не изменив прежнюю 4 - х цилиндровую компоновку. Самый маленький двигатель, объем которого 1,3 л., повысил свою мощность с 89 л. с. до 94 л. с. благодаря новейшей топливной системе и некоторых доработок блока а так же головки цилиндров. Больший двигатель так сказать "скинул" 0,1 л. в объеме до 1,5 л., хотя прежнюю возможность мощности смог сохранить.

Китайские автопроизводители пока не раскрывают информации, как по крутящему моменту, так и по общему потреблению топлива, хотя подчеркивают, что новый двигатель будет во много раз экономичнее и эффективнее старого. Два движка будут связаны с 5 ступенчатой, как и ранее механической КПП. А вот когда появится АКП пока не разглашается, следовательно, на ее появление в самое ближайшее время рассчитывать не стоит.