

Многофункциональность Skoda Octavia Scout

Автор: Administrator
26.05.2014 00:10 -

Вслед за премьерой своих двух базовых модификаций Skoda Octavia необходимо пополнить линейку своих автомобилей. Пополнить ряд моделей знаменитой автомобильной марки должна версия, напоминающая и имеющая характеристики внедорожника. Как это и принято уже в компании, новый образец получает название Scout. Эта модель станет безупречным и роскошным вариантом для тех покупателей, которым нужен автомобиль для постоянного движения по городу и для выездов за город, на природу.



Вслед за премьерой своих двух базовых модификаций Skoda Octavia необходимо пополнить линейку своих автомобилей. Пополнить ряд моделей знаменитой автомобильной марки должна версия, напоминающая и имеющая характеристики внедорожника. Как это и принято уже в компании, новый образец получает название Scout. Эта модель станет безупречным и роскошным вариантом для тех покупателей, которым нужен автомобиль для постоянного движения по городу и для выездов за город, на природу. Стилистические изменения практически не состоялись. Прежде всего, что было сказано представителями автомобильной компании, это то, что в их понимании, легендарная Skoda Octavia наконец то стала внедорожником. Но, по мнению авторитетных экспертов, такое суждение является не более чем громким названием. Данный автомобиль относится к когорте универсальных кроссоверов. Новая Octavia должна хорошо справляться с пересеченной местностью и отлично ездить по городским дорогам. Это уникально и неповторимое предложение для семейных людей. Автомобиль Skoda создан на высококачественной базе универсала. Правда есть в ней и отличительные характеристики. Среди них кузовная защита, выполненная из хорошего пластика, совершенно переработанные и модифицированные бампера и защита днища, покрашенная в серебристый цвет. Очень красивым аксессуаром станут диски из алюминия по 17 дюймов. Также фирменной фишкой будет кожаный руль на три спицы и неповторимый пакет уникальнейших элементов внутренней отделки. Информация об этом наполнении пока что скрыта от общественности. Из линейки силовых агрегатов доступными для клиентов являются два двигателя, питающиеся дизельным топливом и один мотор бензиновый. Их характеристики пока что тоже держатся в строжайшем секрете. Среди ходовых качеств внедорожника – увеличение дорожного просвета на 33 мм и, конечно же, применение полного привода. Сцепление на этом приводе стоит от Haldex. Масса автомобиля увеличилась, по словам конструкторов, на 25%, и теперь составляет практически 2 тонны. Официальный дебют Skoda Octavia состоится во время представления на одном из самых известных автосалонов в мире, в городе Женева. Чем ближе к премьере, тем интереснее становится стоимость этого изысканного внедорожника.