Шопинг – это не только приятное занятие для женской половины, но и, как оказалось, их беда. Все дело в том, что их любимое увлечение при покупке автомобилей доставляет неприятности им самим.

Шопинг – это не только приятное занятие для женской половины, но и, как оказалось, их беда. Все дело в том, что их любимое увлечение при покупке автомобилей доставляет неприятности им самим. Зачастую девушки, приобретая б/у автомобиль, забывают о том, что ему в дальнейшим потребуется проведение ремонтных работ, и тратят на него все свои деньги. Однако затраты на проведение технических работ должны быть учтены. Свыше 80% женского пола приобретают автомобили руководствуясь второстепенным критериям, таким как внешний вид или рекламная информация. Однако ни один мужчина таким образом автомобиль не приобретает. Мужчины понимают, что в первую очередь нужно обращать внимание на пробег и на общее состояние автомобиля. Такой выбор оградит человека от непредвиденных расходов на ремонт автомобиля. Порядка 70% женщин не торгуются во время сделки при покупке автомобиля. Хотя, если быть более настойчивее, продавец обязательно уступит в цене. Сбить цену автомобиля поможет внимательность, так как большинство транспортных средств, продающихся не с нуля, имеют изъяны кузова и салона. Если ремонтные работы автомобиля (пусть и небольшие) продавец оставляет за покупателем, то это также может послужить поводом для снижения цены. Половина представительниц женского пола не изучает договор сделки внимательно, или же вообще его не читает. Однако даже одна фраза (чаще всего написанная мелким шрифтом) может усложнить жизнь покупателя, когда тот будет отстаивать свои права. 44 процента женщин прибывает в салон без сопровождающего лица, который способен разбираться в технике и выявлять все дефекты автомобиля. Если девушка приехала в салон без специалиста, то она должна не бояться задавать продавцу подробных вопросов. Также она вправе потребовать предоставить всю техническую документацию на автомобиль. 35 процентов женщин отказывается от тест-драйва приобретаемого автомобиля. Однако только в процессе него, можно выявить множество проблем, касающихся подвески, двигателя и коробки передач. В некоторых случаях дело до тест-драйва все же доходит, но и здесь нужно быть внимательным. Многие продавцы автомобилей выбирают очень ровный маршрут для испытания, а это уже не честно. По-настоящему оценить работоспособность автомобиля можно лишь после того, как транспортное средство проедет по нескольким видам дорожного покрытия. Нужно помнить, что добросовестный продавец никогда не откажет покупателю в тест-драйве.