Peugeot 308 SW ждет своего появления в Женевском автосалоне. Свое имя он сохранил от предшественника. Уже известно, что автомобиль стал длиннее на 332 мм по сравнению с хэтчбеком 308. Общая длина автомобиля возросла за счет увеличения колесной базы на 110 мм и увеличенного заднего свеса на 222 мм.

Peugeot 308 SW ждет своего появления в Женевском автосалоне. Свое имя он сохранил от предшественника. Уже известно, что автомобиль стал длиннее на 332 мм по сравнению с хэтчбеком 308. Общая длина автомобиля возросла за счет увеличения колесной базы на 110 мм и увеличенного заднего свеса на 222 мм.

Данная прибавка в длине позволила увеличить не только место для багажа, но и сделать задний ряд куда более просторным. Так, задние сидения были сдвинуты назад на 29 мм по сравнению с хэтчбеком 308. Сначала для выбора будут доступны лишь два силовых агрегата объемом 1.6 литра. Они смогут развить мощность до 130 и 155 л.с соответственно. Однако уже в июле этого года универсалу станет доступен турбомотор с тремя цилиндрами 1.2 PureTech. Данный мотор будет иметь две модификации. Первая выдаст 110, а вторая 130 л.с.

Последняя модификация двигателя в качестве опции будет оснащаться

шестиступенчатой АКПП. Гамма двигателей будет содержать и три дизельных мотора. Первые два, объемом 1.6 литра, смогут выдавать 100 и 120 л.с., а третий, объемом 2.0 литра, способен развить мощность до 150 л.с. Самый слабый дизельный силовой агрегат оснащается 5-ступенчатой механической коробкой передач. Средний – шестиступенчатой механикой. Самому мощному дизельному двигателю на выбор доступна как «механика» так и 6-ступенчатый «автомат».

При этом дизельный двигатель, который выдает 120 л.с., является самым экономичным силовым агрегатом. Его средний расход топлива составляет всего 3.2 л на 100 км пути, а выбросы CO2 не превышают 85 г/км. Багажник новинки самый вместительный в сегменте и составляет 590 литров. Еще 70 литров доступны в подполье, при условии, что там нет запасного колеса, которое предлагается в качестве опции. Прежняя модель могла похвастать 520/570 литрами, что зависело от продольного перемещения кресел. Новый хэтчбек располагает 470 литрами. Если сложить спинку второго ряда, то автомобиль сможет вместить в себя целых 1660 литров.

Автомобилю доступно множество систем безопасности и мультимедиа. Перечислять их все не имеет смысла, так как множество из них известно, по конкурентам данного автомобиля. Стоит отметить лишь круиз контроль и автоматический парковщик, который теперь может припарковывать автомобиль в гараж. Универсал будут выпускать на заводе в Сошо. Старт продаж на родине намечен на 24 апреля. Европейские рынки новинка увидит несколько позже. О появлении новинки на рынке России говорить пока рано, так как мы еще не увидели нового поколения хэтчбека 308.