Written by Administrator
Tuesday, 25 February 2014 18:24 -

Государственной думе предложили внести в выплаты по ОСАГО потерю товарной стоимости машины после ДТП. Это даст возможность всем автовладельцам получать реальную компенсацию, которой вполне будет достаточно для ремонта, полагают авторы проекта закона.

Государственной думе предложили внести в выплаты по ОСАГО потерю товарной стоимости машины после ДТП. Это даст возможность всем автовладельцам получать реальную компенсацию, которой вполне будет достаточно для ремонта, полагают авторы проекта закона. Законопроект, который был внесен депутатом от партии ЛДПР Д. Савельевым, предлагает включить поправки в закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности автовладельцев". "Потеря товарной стоимости автомобиля, влекущая снижение его реальной стоимости вследствие уменьшения потребительских свойств, непосредственно относится к настоящему ущербу и вместе с восстановительными затратами обязана учитываться при установки размера выплаты по страховке в случае повреждения транспортного средства потерпевшего", - поясняет записку к законопроекту издание РИА "Новости". Чиновник отмечает, что на сегодняшний день, утрата стоимости товара абсолютно не включена в страховые выплаты, собственно что лишает ОСАГО главной потребительской ценности, а именно возможности для всех участников дорожно транспортного происшествия избежать обращения в судебные органы.Савельев напоминает, что в Гражданском кодексе Российской Федерации установлено, что особа, право которой было нарушено, может потребовать полного возмещения убытков, которые были ему причинены. "Под убытками понимаются расходы, которые особа, чье право было нарушено, осуществило либо должно будет осуществить для восстановления нарушенного права, плюс расходы, связанные именно с утратой и повреждением личного имущества", - сообщается в пояснительных документах. По словам Савельева, это означает, что автовладелец, который заключил договор со страховой компанией, имеет право рассчитывать на полное возмещение действительного ущерба, а так же на возмещение в виде утери товарного вида авто. "Как показывает практика, страховые компании абсолютно никогда не возмещают данный ущерб, а, просто опираясь на положение об определении износа деталей, узлов либо агрегатов, производят выплаты страховых сумм владельцу автомобиля, которые порой не в силах, даже на половину компенсировать расходы на выполнение восстановительного ремонта", - подытожил нардеп.