

Renault Duster и Sandero собираются выпускать на «ВАЗ»!

Автор: Administrator

26.02.2014 20:14 - Обновлено 20.11.2016 13:44

Вот так новость. Услышанная на днях новость, более огорчила чем порадовала. Так полюбившийся Renault Duster и Sandero собираются выпускать на «ВАЗ»! Упомянуты и примерные сроки начало производства 2016 год. Честно говоря, новость настораживает, не без повода.



Вот так новость. Услышанная на днях новость, более огорчила чем порадовала. Так полюбившийся Renault Duster и Sandero собираются выпускать на «ВАЗ»! Упомянуты и примерные сроки начало производства 2016 год. Честно говоря, новость настораживает, не без повода. Ни для кого не новость что еще не одно соединение кого-то с «вазом» не принесет хорошего результата. К сожалению, в России не могут собирать нормальные машины и это печально. А ведь вроде бы тоже железо, те же запчасти, а вот не получается. Возьмем к примеру «Нива-Шевроле», стоит как иномарка, а удовольствия от езды намного меньше. Ломается часто, да и вечная вазовская болезнь, это всякий непонятный скрип и треск в салоне. Динамика двигателя довольно-таки печальная, ездить скучно, панель приборов тоже не радует и т.д. А если представить автомобиль с логотипом Lada Duster! Бу Андерсон вставший в главенство ваза решил навести серьезные изменения. Но ему невдомек о глубинах русской души. Секреты производства зарубежных машин невозможно применить в нашем автопроме... Жалко как-то иномарки, ну да, ладно. Возможно, попытки создать нормальный автомобиль когда-то и увенчаются успехом, но все это пройдет через кошелек обычного обывателя. Неизвестно сколько еще мы будем покупать отечественные автомобили только из-за патриотических соображений. Патриотизм – это хорошо, но при условии, когда он здоровый. С большим сожалением вспоминаются 80-е годы когда на стол главного инженера АЗЛК положили чертежи нового двигателя, да еще и в разных литровых вариантах. Посмотрев на них главенство АЗЛК решило, что

Renault Duster и Sandero собираются выпускать на «ВАЗ»!

Автор: Administrator

26.02.2014 20:14 - Обновлено 20.11.2016 13:44

это слишком накладно переоборудовать завод. Да и на складах лежат тысячи уфимских движков, за которые можно серьезный выговор получить если не применить в дело. Так и оставили автопром как говорится как уж есть, покупают же машины, а что вам еще надо товарищи. Так и сейчас не приятно смотреть как пытаются догнать авто-время, а уже столько десятилетий не нагонишь. Остается только надеяться, что все-таки сотрудничество Рено принесет свои плоды. Но почему-то приходит на ум реногор 2141.. В конце 90 годов пытались спасти окончательно загнувшийся проект 41-го «Космича» гордость советского автомобилестроения. Решили воткнуть рено двигатель. Машина оказалась дорогая, скинули пол цены и в короткий срок не осталось не одного автомобиля на складе. Но самое интересное началось потом... Запасные части на рено-двигатель оказались по карману не каждому владельцу 41-го и увы машины пошли в утилизацию...На видео, опубликованное в интернете, отреагировали и некоторые телевизионные агентства. Так, по информации изложенной журналистами телеканала НТВ, в одном из офисов южного округа столицы создание фальшивых опросных листов поставлено на поток и проводят эту работу, за определенное вознаграждение, именно студенты. В связи со скандалом всплыла и биография Андрея Малахова. Это [тот](#) самый ведущий Андрей Малахов, который ведет все выпуски программы «Пусть говорят».