Все автомобилисты знают, как важно подготовить автомобиль к зиме, чтобы в суровых погодных условиях, он никогда не подвел своего хозяина. Но не менее важно также подготовить автомобиль и к летнему сезону эксплуатации.

Все автомобилисты знают, как важно подготовить автомобиль к зиме, чтобы в суровых погодных условиях, он никогда не подвел своего хозяина. Но не менее важно также подготовить автомобиль и к летнему сезону эксплуатации.

Не секрет, что зимой дороги обрабатывают очень агрессивными реагентами, которые плохо влияют как на лакокрасочное покрытие автомобиля, так и на металлические и резиновые части. Поэтому, когда установится сухая и теплая погода, автомобиль,

прежде всего, нужно тщательно вымыть с использованием качественных моющих средств. Мойку начинают с наиболее загрязненных частей: днища, колесных арок, а затем уже наружную поверхность. Все обнаруженные повреждения окраски или металла нужно обязательно восстановить.

Если этого вовремя не сделать, то возникнет очаг коррозии, который будет постепенно увеличиваться в размерах. Рекомендуется также произвести мойку двигателя и моторного отсека.Затем нужно визуально проверить состояние подвески автомобиля на наличие люфтов и целостности резиновых изделий (пыльников шаровых опор, ШРУСов и т.д.), ведь под действием агрессивной среды и перепадов температур они могли порваться, и будут пропускать внутрь узла воду и грязь, что очень быстро выведет его со строя. Внимательно нужно осмотреть детали тормозной системы, особенно тормозные шланги, которые за зиму могли потрескаться и подлежат замене. Снять колеса, проверить состояние тормозных механизмов колес, пыльников тормозных цилиндров и суппортов. Если пыльники порваны, то внутрь попадает грязь, и такой цилиндр или суппорт рано или поздно заклинит.

Тщательным внешним осмотром проверить герметичность всех систем двигателя на предмет подтекания масла, топлива, тормозной или охлаждающей жидкости, что после зимы не редкость, а также проверить уровни масла и жидкости в двигателе, коробке передач, расширительном бачке, гидроусилителе, тормозах и гидроприводе сцепления. Не забываем также сменить зимние шины на летние.