

Новый Opel Astra OPC Extreme

Автор: Administrator
28.02.2014 18:47 -

В марте на Женевском автосалоне немецкой компанией Opel будет представлена новая модель Astra OPC Extreme. В данный момент этот автомобиль является концептом, на основе которого в дальнейшем компанией планируется выпуск модели ограниченными сериями.



В марте на Женевском автосалоне немецкой компанией Opel будет представлена новая модель Astra OPC Extreme. В данный момент этот автомобиль является концептом, на основе которого в дальнейшем компанией планируется выпуск модели ограниченными сериями. Astra OPC Extreme создан на базе Astra OPS Cup – гоночного кара для участия в монокубке. Некоторые элементы новый автомобиль перенял от гоночной модификации Astra, например, управляемая подвеска с регулируемыми амортизаторами и пружинами. Этот экстравагантный, спортивный, трехдверный хэтчбек, отличающийся экстерьером гоночной машины, облегчен на 100 кг по сравнению с базовой моделью. Достигнуть такого результата оказалось возможным благодаря использованию альтернативных материалов в производстве. Так, например, колесные диски, капот и крыша, спойлеры и некоторые другие детали выполнены из карбопластика – полимерного материала из углеродного волокна, отличающегося сравнительно малой массой и высокой степенью прочности. Передние крылья Astra Extreme выполнены из алюминия, вес которых почти в три раза меньше крыльев из стали. Модернизированный двухлитровый двигатель с 4 цилиндрами мощностью 300 лошадиных сил изготовлен также из алюминия и оснащен турбонаддувом и прямым впрыском топлива. Opel Astra OPC Extreme – переднеприводный автомобиль, сравнимый по мощности с Volkswagen Golf R, но немного уступающий ему по динамическим характеристикам за счет полного привода последнего. Новая модель Opel оснащена мощной тормозной системой Brembo с дисками 370 мм на передней оси и шестипоршневыми суппортами. Специально разработанные колеса новой Astra - 19 дюймов размерности 245/35. В салоне автомобиля расположены кресла фирмы Recaro, оснащенные шеститочечными безопасными ремнями. Задних сидений нет, что также уменьшает общий вес автомобиля, вместо них интегрирован каркас безопасности, позаимствованный также от монокубковой Astra OPC Cup. Рулевое колесо модели обито замшей. Предположительное время разгона до сотни километров в час составляет менее 6 секунд, а максимальная скорость – 250 км/ч. Более подробную и точную информацию о ценах, технических и динамических характеристиках можно будет узнать на предстоящем мартовском автосалоне в Швейцарии.