

## Новый Citroen C1 поразил автолюбителей необычными фарами

Автор: Administrator  
04.03.2014 05:02 -

---

Очень часто случается так, что из-за слишком смелых экспериментов со световой техникой происходит ситуация, когда некоторые модели автомобилей попадают в рейтинг самых некрасивых машин мира.



Очень часто случается так, что из-за слишком смелых экспериментов со световой техникой происходит ситуация, когда некоторые модели автомобилей попадают в рейтинг самых некрасивых машин мира. Однако, несмотря на это, французы не смогли отказаться от соблазна и проявили всю свою бурную фантазию. Самими разработчиками нового Citroen C1, триумфальная премьера которого состоится во время Женевского автосалона, лицо машины было названо жизнерадостным. Как правило, все предыдущие поколения автомобилей этого производителя можно отнести к классическим компактным хэтчбекам, но только не дебютирующую модель, которую по праву можно считать «имиджевым» транспортным средством. Те, кто уже смогли увидеть фото Citroen C1, с этим полностью согласятся. Не только оригинальный стиль вызывает повышенное внимание к машине, но и наличие многих оригинальных «фишек». К одной из отличительных особенностей Citroen C1, а также соплатформенный Peugeot 108, которая будет значительно выделять их из числа других одноклассников, можно отнести мягкий верх. Названа такая модификация Airscape и представляет она собой, что-то схожее с кабриолетом: крыша оснащена гигантским люком, имеющим размеры 80 x 76 см. Такой опцией будут обладать как модели с трех-, так и пятидверным кузовом. Особое внимание привлекает и мультимедийная система этой модели, имеющая 7-дюймовый тачскрин. Также, она обладает особой функцией Mirror Screen, которая позволяет выводить картинки на экран с собственного смартфона и управлять имеющимися на нем приложениями. Если сравнить габариты новой модели с предыдущим поколением, то особых изменений не произошло: хэтчбек стал на несколько сантиметров ниже и длиннее, а также на сантиметр уже (его размеры составляют 3,46 x 1,62 x 1,45 м). Маневренные способности автомобиля просто впечатляют: развернуться Citroen C1 может даже на пяточке, ширина которого составляет 4,8 м. Более того, компактные размеры свидетельствуют и о достаточно скромной массе – 840 кг. Этот показатель всего на 10 кг тяжелее, чем современная генерация. Прежнее поколение наделило новый C1 трехцилиндровым мотором, имеющим рабочий объем в 1 л. На выбор покупателей будут предоставлены варианты с «механикой», либо «робот». Все будет зависеть от личных предпочтений автолюбителя.