

Совсем скоро литые диски останутся в прошлом

Автор: Administrator

04.03.2014 05:07 - Обновлено 13.10.2015 08:07



Как стало известно из зарубежных источников, в планы BMW входит переход от обычных легкосплавных колесных дисков на изделия, изготовленные из углеродного волокна. Такое событие произойдет уже очень скоро, в течение 1-2 лет.

Как стало известно из зарубежных источников, в планы BMW входит переход от обычных легкосплавных колесных дисков на изделия, изготовленные из углеродного волокна. Такое событие произойдет уже очень скоро, в течение 1-2 лет.



На первичных этапах такое новое поколение дисков изготавливалось с определенной целью: ими оснащались революционные модели i3, а также i8. Для ознакомления с более подробными особенностями и преимуществами данного вида дисков можно посетить официальный источник компании BMW. Однако нет ни каких причин, по которым они не могут использоваться и на других марках автомобилей.

На сегодняшний день, технологами BMW рассматриваются несколько вариантов «колес будущего»: это может быть диски, целиком изготовленные с применением углеродного волокна или гибридные изделия, которые имеют легкосплавные спицы и карбоновый обод. Окончательное решение еще не принято, так как данный процесс находится на стадии тестирования.

Если говорить о первом варианте, то, в сравнении с кованными легкосплавными колесами, они позволяют добиться значительной экономии в весе, которая составляет целых 35%. А вот второй вариант позволит сэкономить только 25%. При всем этом, представителями концерна отмечается тот факт, что у карбоновых дисков устойчивость к повреждениям более выше, чем у ныне используемых изделий.

Себестоимость нового продукта концерн BMW оглашать широкой аудитории еще не спешит. Однако, учитывая тот факт, что в скором времени начнется массовое производство дисков нового поколения, можно сделать выводы, что изделия, выполненные из углеродного волокна, обойдутся не слишком дорого. А следом за изготовлением дисков планируется выпуск рулевых колес и карданных валов из этого же материала.

Также, следует отметить тот факт, что в конце 1970-х отказаться от металлических дисков планировали и инженеры АвтоВАЗа. При проектировании новой «восьмерки» осуществлялись попытки внедрить диски из поликарбоната и полипропилена. Однако подобная идея оказалась очень затратной, именно поэтому от нее пришлось очень быстро отказаться. Автолюбителем следует набраться терпения и ждать появления таких инновационных дисков, которые помогут получить значительную экономию.