

Ford Focus - долгожданный рестайлинг

Автор: Administrator

04.03.2014 05:11 - Обновлено 22.10.2016 10:38



Наконец-то настала очередь обновиться Ford Focus и соответствовать новому фирменному стилю компании. Однако сразу же нужно сделать ударение на то, что российский рынок увидит такую версию не раньше 2015 года.

Наконец-то настала очередь обновиться Ford Focus и соответствовать новому фирменному стилю компании. Однако сразу же нужно сделать ударение на то, что российский рынок увидит такую версию не раньше 2015 года.



Также, для особенно любопытных в интернете выложены многочисленные фотографии этой новинки. И это не просто фейслифтинг, который был выпущен исключительно «для галочки», так как автомобиль приобрел совсем другой вид. И не смотря на то, что само «тело» машины практически не получила особых модернизаций, его полностью измененная передняя часть отлично гармонирует со всеми другими деталями.

На данный момент существует возможность ознакомиться с внешним видом только универсала и хэтчбека, но, скорее всего, что и корма седана не будет иметь радикальных изменений. Главные изменения в салоне получили руль, блок климат-контроля и остальные мелочи (к примеру, расположение «ручника»). Однако были произведены и такие изменения, которые очень тяжело не заметить в процессе езды. Цель новых пружин и амортизаторов – улучшение качества управляемости. А вот наличие более толстых боковых стекол и повышенная шумоизоляция моторного стекла значительно улучшили комфорт внутри салона.

Главная особенность новой модели – надувные двигатели EcoBoost, которые, к сожалению, на данный момент на российские Фокусы не устанавливаются. А вот западные моторы пополняются 1,5-литровым аппаратом, имеющим два варианта с мощностью в 150 и 180 лошадиных сил. Но и для нашего рынка были введены определенные новшества. Так, новая модель будет максимально адаптирована для наших дорог при помощи подвески и увеличенного клиренса. С момента первого дебюта нынешнего поколения Фокус на автомобильном рынке, данная модель уже успела занять лидирующие позиции среди класса по числу модных опций, таких, как система мониторинга слепых зон и парковочного «автопилота».

Если по результатам последних годов именно Focus имел в России главенствующее место и носил титул бестселлера среди всех иномарок, то на сегодняшний день его опередили более приемлемые модели, и появление рестайлинга данную ситуацию изменить не сможет. Однако Ford готовится предоставить и иной ответ конкурентам, который обязательно найдет своих поклонников среди наших автолюбителей.

Ремонт рефрижераторов

[здесь](#) не проблема для мастеров, которых Вы сможете найти на сайте компании

Ford Focus - долгожданный рестайлинг

Автор: Administrator

04.03.2014 05:11 - Обновлено 22.10.2016 10:38

"Нави-транс". Здесь выгодные условия и разумные цены.