

Описание автомобиля BMW 2-Series Active Tourer

Автор: Administrator
05.03.2014 17:00 -

Компания BMW долгое время не могла реализовать свое желание сделать автомобиль с передним приводом, так как авторынок диктует свои правила.



Компания BMW долгое время не могла реализовать свое желание сделать автомобиль с передним приводом, так как авторынок диктует свои правила. Впервые за все время германский автопром представил в 2012 году в Париже Active Tourer Concept и только в 2013 году был представлен всему миру новенький минивэн BMW 2-Series Active Tourer в Токио с переднеприводной схемой. Сделан в основном с упором на семейных горожан. Колесная основа достигает величаны 2670 мм, широкий автосалон. Протяженность машины является 4342 мм, ширина автомобиля 1800 мм, величина пятидверного баварца 1555 мм. Строгие линии по кузову стали на много мягче. В салоне очень много отсеков под разные детали. Сопротивление потока воздуха разрешено очень хорошо. Заднюю разделенную на 3 части спинку можно складывать в соотношении 40:20:40 и координировать по углу наклона. Имеет довольно вместительный багажник на 468 литров, а при сложенные задних сидений 1510 литров. За отдельную доплату возможно внедрение электропривода задней двери, что позволит прикоснувшись к заднему бамперу открывать багажник. Установлен бензиновый цилиндрический двигатель 1.5. Имеет 136 лошадиных сил разгоняется за 9.3 секунды до 100 км/ч. Расходует топлива на сто километров 4.9л. Спринтером считается ActiveTourer 225 ic мощностью в 231 л.с и имеет восьми-ступенчатую автоматическую коробку передач. Разгоняется за 6.8 с до 100 км/ч. Коробка автоматическая и расходует бензина на 100 километров 6.0 л. Установлена мультимедийная система ConnectedDrive новой версии с функцией предотвращения аварии на дорогах, система старт— стоп, проектор данных. Доплатив есть возможность дополнительно установить компактвэн автоматический круиз-контроль. При городских пробках водителю представится возможность переключится на автоматическое управление. Не только торможение и ускорение скорости, а так же вращение рулем и удерживание автомобиля на свое полосе. Установлено автоматическое переключение с дальнего на ближний. После официально представления в автосалоне в Женеве производители пообещали сообщить о цене. Предполагают что цена составит 1 000 000- 1 100 000 рублей и сможет составить конкуренцию Mercedes-Benz B-Klass.