

## Первый компактвэн от компании BMW

Автор: Administrator

06.03.2014 18:28 - Обновлено 12.10.2015 19:38

---



Пал последний бастион «классики». В Женеве компания BMW представила первый компактвэн и первую модель с передним приводом 2-series Active Tourer, которая встала на конвейер.

Пал последний бастион «классики». В Женеве компания BMW представила первый компактвэн и первую модель с передним приводом 2-series Active Tourer, которая встала на конвейер.



Новичок вовсе не принадлежит ко второй серии автомобилей из своей линейки. Компактвэн Active Tourer с двухдверками с задним приводом имеет общее только лишь габаритные размеры, в остальном общего ничего нет. Длина его составляет 4342 мм, ширина – 1800 мм, а колесная база равняется 2670 мм. В основу автомобиля баварцы положили модульную платформу UKL, которая уже засветилась на новом MINI. Модель оснастили продвинутым электромеханическим усилителем руля, алюминиевыми независимыми подвесками.

В драйверский M-пакет, который создатели предложили для новинки, также включили аэродинамический обвес, оригинальную ходовую часть и колесные диски на 17 дюймов. С практичностью у дебютанта тоже все в порядке. В передней части салона имеется много ящиков и ниш, заднее сиденье можно складывать в пропорции 40\*20\*40, при этом увеличивая пространство багажного отделения до 1510 литров. А при не сложенном заднем сиденье объем багажника составляет 468 литров. Также в список опций автомобиля входит функция открывания «пинком» ноги под бампер грузового отсека и сервопривод пятой двери.

На первых порах Active Tourer будет производиться с тремя видами двигателей. Самый мощный из них – это 231- сильная турбированная «четверка» на 2 литра, которая позволяет машине набирать первую сотню за 6,8 секунд и достигать максимум 235 км/час. Есть еще и дизельный агрегат на 150 лошадиных сил. Но самым интригующим агрегатом BMW является новый трехцилиндровый двигатель на 1,5 литра объемом с 136 лошадиными силами. Работает он в паре с «механикой» на 6- ступеней и тратит он топлива на 100 км на уровне 4,9 литров. Что может быть еще интересно так это то, что BMW Active Tourer выйдет вскоре и с полным приводом. Название носить он будет традиционное xDrive, но, не смотря на, это получит совершенно иную конструкцию в отличие от других моделей BMW.

Вероятнее всего, как и у большинства современных кроссоверов, отбор мощности будет производиться за счет многодисковой муфты. Пока что только остается догадываться, хороша ли новинка на практике, как утверждают ее создатели.