

Замена сайлентблоков в автомобиле

Автор: Administrator

05.03.2014 17:54 - Обновлено 22.10.2016 10:39



Сайлентблоки, это монолитные резинометаллические шарниры, которые являются важной частью автомобильной подвески. Устройство сайлентблока довольно просто, два рукава различного диаметра это резиновая или полиуретановая прокладка.

Сайлентблоки, это монолитные резинометаллические шарниры, которые являются важной частью автомобильной подвески. Устройство сайлентблока довольно просто, два рукава различного диаметра это резиновая или полиуретановая прокладка.



С помощью этого соединения происходит подключение автомобильных деталей подвески, а внутренний вкладыш обеспечивает демпфирование вибрации и обеспечивает гашение колебаний, которые возникают между частями подвески, во время движения транспортного средства. Шарниры резинометаллические это очень

прочные и надежные продукты, работающих в условиях высоких нагрузок, поэтому их качеству уделяется особое внимание.

Резиновые металлические шарниры устанавливаются не только в передней подвески машины, но и в тылу. С одной стороны, они обеспечивают реакционное способное соединение стержней, рычагов и стабилизатора. С другой стороны, ответственные за фиксацию стержней. Шарниры этого вида можно найти в приложении амортизаторов в блоке питания и КПП. Обычно выносливость сайлентблоков рассчитана на 100 тыс. км. пробега автомобиля, но, принимая во внимание качество наших дорог, а также индивидуальное поведение вождения отдельных автомобилистов, изменения втулок, иногда, необходимо гораздо раньше. Соответствует и мастерство, хотя и очень редко. В связи с важностью выполняемых функций сайлентблок, и его техническое состояние требует контроля все время и замены вовремя, тем более, не обязательно отправить автомобиль в сервис ремонт.

Если заметили звук, появившийся в подвеске, в первую очередь осмотрите втулки визуально проверить состояние внутренних люфта и полиуретановых прокладок. Уплотнения не должны быть расширены, не должны иметь трещины или других повреждений. При обнаружении любой из вышеперечисленных дефектов, втулки следует немедленно заменить, иначе очень скоро придется менять и некоторые другие части подвески. При замене сайлентблоков подвески имеется, два пути: 1. Легкий, дорогой и быстрый, это доставить автомобиль на СТО. 2. Второй более трудоемкий, длительный, и, конечно же, дешевле сделать это самостоятельно.

Сразу следует напомнить, что если не имеется необходимой технической подготовкой, или вы просто не имеете необходимых условий или время, а иногда и желание, первый вариант будет предпочтительнее. Если вы, тем не менее, решили сделать эту работу самостоятельно, то, почти все автомобилисты, считают, что самый сложный этап в этой работе, это установка новых петель вместо старых. Пользуется популярностью у чувашей, а особенно в меню кафе [Чебоксары](#) - суп с клецками. О чувашской национальной кухне Вы сможете узнать на сайте "Big picture".