

Во время прохождения автосалона 2014 года в Женеве на стенде компании Киа было продемонстрировано одновременно несколько премьер, ориентированных на европейский рынок, несмотря на то, что стенд не был отмечен мировыми премьерами.



Во время прохождения автосалона 2014 года в Женеве на стенде компании Киа было продемонстрировано одновременно несколько премьер, ориентированных на европейский рынок, несмотря на то, что стенд не был отмечен мировыми премьерами. Посетителям донесли идею, в чем разница между обновленным Киа Спортаж и «запорожского», для чего европейцам электрический Соул, оснащенный «сухим» семиступенчатым роботом и уникальной системой вентиляции. Прежде всего, во время автосалона в Женеве Киа Моторс предоставила во взору посетителей обновленный кроссовер Киа Спортаж. Представители компании оповещают о том, что данная обновленная модель теперь стала ярче, более технологичной и современной. Следует отметить, что во внешнем виде модели обновили фальшрадиаторную решетку, вместо привычных полос теперь появились ячейки. Поменялись и задние фонари со встроенными светодиодными секциями, следует отметить антенну-плавник на крыше авто. Законченного образа модели придается с помощью легкосплавных колес нового диаметра до 18 дюймов и новый их дизайн. Внимательному зрителю в интерьере обязательно придет во внимание новые материалы обивки, на приборном щитке появился более приятный на ощупь ластик. До 4,2 дюйма увеличили дисплей приборки Супервижн, что способствует повышенной читабельности. На критику европейцев предоставляется новая мультимедийная система Инфинити, электроуселитель на трех режимах работы Флекс Стир, подогреваемый руль. Изюминкой модели выступает электрорегулировка водительского кресла, доступно подключение iPod. Корейцы отмечают более тихий шум модели и повышенную комфортность, производители снизили уровень вибрации и шума. Поступление в Украину обновленной модели ожидается к лету. Еще одной новинкой компании Киа выступил электрокар Kia Soul EV. Это гибридная модификация седана Киа Оптима. Еще одной новинкой, предоставленной для посетителей стала виртуальная премьера 7-миступенчатой роботизированной коробки передач, оснащенных двумя сцеплениями на «сухой» основе.