

Наказание для пьяных пешеходов

Автор: Administrator

10.03.2014 16:55 - Обновлено 23.09.2015 07:38



Министерство внутренних дел рассматривает проект о карательных мерах для пешеходов, находящихся в нетрезвом состоянии.

Министерство внутренних дел рассматривает проект о карательных мерах для пешеходов, находящихся в нетрезвом состоянии.



Человек, находящийся под воздействием алкогольного опьянения, как за рулем, так и в качестве пешехода, может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Для водителей, находящихся в пьяном состоянии, наказание более суровое, чем для пьяных пешеходов. Известно, что пьяных водителей лишают прав. А при серьезных нарушениях или ДТП с тяжелыми последствиями, могут привлечь по статьям УК. Но аварии на дорогах не всегда происходят по вине водителей авто, но так же и по причине нетрезвых пешеходов.

Министерство планирует внести поправки в Кодекс об административных нарушениях, дающие право инспекторам ДПС штрафовать пешеходов, находящихся в алкогольном опьянении. В настоящее время для пешеходов не установлены нормативы опьянения. Возможно, они будут проходить такую же проверку, как и водители с помощью алкотестера. Для водителей показания алкотестера так и для пешеходов не должны быть выше – 0,16 мг спирта на один литр выдыхаемого воздуха. Скорее всего, в случае превышения установленного порога, пешехода-нарушителя будут принудительно отправлять в медицинское учреждение, где медицинские работники смогут официально подтвердить факт опьянения.

Для пешеходов, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования, так же предлагается ввести ответственность. «Когда идет разговор о серьезном нарушении, например, пешеход своими неадекватными действиями представляет угрозу безопасности участников движения, то такие меры оправданы, - высказывает мнение председатель ассоциации «Союз пешеходов» Владимир Соколов. – Пешеходам важно понимать, что нарушение правил дорожного движения могут привести к трагическим последствиям. Ведь переходя дорогу вне пешеходного перехода, человек рискует жизнью и здоровьем».

Владимир Соколов уточняет, что в законодательстве не установлены нормативы, которые могут установить состояние опьянения пешехода. Единственный норматив для водителей 0,16 промилле и то, это погрешность прибора. А такие признаки опьянения как неадекватное поведение, невнятная речь, красные глаза смогут оценить только медицинские сотрудники.