Одно из самых масштабных автомобильных событий, под названием Volkswagen Media Night, прошло в Женеве, за один день до женевской автопремьеры. Немецкий концерн опередил своих конкурентов и устроил прием для гостей, на котором они смогли посмотреть на фирменные новинки. Павильон, где проходило мероприятие был буквально заполнен народом, что нисколько не удивительно.

Одно из самых масштабных автомобильных событий, под названием Volkswagen Media Night, прошло в Женеве, за один день до женевской автопремьеры. Немецкий концерн опередил своих конкурентов и устроил прием для гостей, на котором они смогли посмотреть на фирменные новинки. Павильон, где проходило мероприятие был буквально заполнен народом, что нисколько не удивительно.На стенды одна за другой выезжали автомобили всех тех брендов, которые входят в концерн Volkswagen. Первая выехала модель Lamborghini Huracan.Автомобиль просто оглушил собравшихся людей своим выхлопом. Раздающийся треск сменил собою мгновенный прыжок, произошедший на импровизированной внутренней дорожке в павильоне. По всей видимости, эта дикая машина оправдывает свое название Huracan, которое она получила в честь бога ветра у индейцев майа. Она обладает 10-цилиндровым двигателем, мощность которого 610 л.с. Lamborghini Huracan может разогнаться до 100 км\ч за 3,2 секунды, а максимальная скорость машины - 325 км\ч.На этом же мероприятии мы увидели новую модель Audi TT. Автомобиль в плане дизайна имеет мало отличий от своего предшественника. Есть около 10 различий, но они будут заметны далеко не всем. Обводы кузова одинаковые, тот же грузный лоб и изгиб стоек. Правда, арки колес стали более широкие для того, чтобы вместить колеса 18 размерности и произошло увеличение спойлера. Также дизайнеры заострили кузовные линии и добавили в эту модель прямые линии и остроугольные сочленения в большом количестве. Некоторые эксперты решили, что дизайнерские решения Audi, перекликаются с дизайнерским воплощением модели Skoda.Внутренних изменений в салоне автомобиля намного больше. Интерьер стал похож на Audi A3. Практическое отсутствие центральной консоли и расположение кнопок управления на увеличенной передней панели. Но в Audi A3 - 2 воздуховода, а в Audi TT их - три. На приборном щитке находится цветной дисплей. Он встроен в щиток. К сожалению, технические характеристики Audi TT можно будет узнать только после публичной презентации. Публика была удивлена тем, что внезапно появился кроссовер T-ROC, который возможно составит конкуренцию автомобилю Nissan Juke. О нем практически ничего не было известно, поэтому все с интересом следили за ним, когда он проезжал по павильону.