

Автор: Administrator
10.03.2014 20:19 -

Инженеры Ford мало того, что обновили двигатель и подвеску, еще и обновили внешний вид внедорожника, причем стоит отметить оставив рамную подвеску.



Инженеры Ford мало того, что обновили двигатель и подвеску, еще и обновили внешний вид внедорожника, причем стоит отметить оставив рамную подвеску. Изменения в дизайне заметит если не ярый фанат Форд, то хотя бы очень внимательный потребитель потому как эти изменения незначительны, им подверглась решетка радиатора, передний и задний бампера, фары головного света и противотуманные фары, интегрированный в бампер. Мало того автомобиль получил 22-х дюймовые легкосплавные диски и обновленную выхлопную систему. А вот внутри изменениям подверглось многое. Новое рулевое колесо, обновленная центральная консоль с измененными тумблерами и кнопками, появился и 8-ми дюймовый сенсорный мультимедиа монитор SYNC и MyFord Touch . так же покупателю стала доступна новая приборная доска с парой полноцветных 4,2 дюймовый LCD-экрана. Форд оборудован безключевым доступом в автомобиль SmartKey, мультимедиа системой Sony с 12 динамиками, выдающими около 800Ватт, видеокамерой заднего вида и диодной 7-ми цветной подсветкой салона и приборного щитка. Главной изюминкой обновленного Expedition стал новый V6 двигатель объемом 3,6 литра с двумя нагнетателями и прямым впрыском топлива. Технические характеристики не заявлены, однако компания утверждает, что двигатель будет резвее, экономичнее, тяговитее и быстрее прошлой версии с мотором объемом 5498 куб.мм. Коробку переключения передач выбирать новоиспеченному владельцу не придется, так как предлагается лишь 6-ти ступенчатый автомат с возможностью механического режима. Кроме мотора автомобиль приобрел новейшую, управляемую компьютером подвеску, имеющую три режима работы амортизаторов: комфортный, обычный и спортивный. В системе рулевого управления так же есть обновление – предлагается новый ЭУР. Уже по традиции внедорожник имеет на выбор 2 типа кузова с обычной и удлиненной базой, причем в любом варианте в салоне без труда поместится не менее 7 – ми человек, не считая водителя. Премьера нового FordExpedition будет проходить в апреле 2014 года в США, штат Техас. Сборка автомобиля будет так же происходить только в Соединенных Штатах Америки в штате Кентукки.