

Как правильно мыть двигатель

Автор: Administrator

13.03.2014 01:37 - Обновлено 13.10.2015 11:05



Мойка - неотъемлемый элемент ухода за железным конем, это знают все. И суть здесь не столько в эстетическом моменте, сколько в механическом. Ведь мойка машины производится не только с целью отполировать кузов, чтобы машина снова выглядела как новенькая.

Мойка - неотъемлемый элемент ухода за железным конем, это знают все. И суть здесь не столько в эстетическом моменте, сколько в механическом. Ведь мойка машины производится не только с целью отполировать кузов, чтобы машина снова выглядела как новенькая. Важно, чтобы она и работала как новенькая!



А для этого точно обойтись одной чисткой кузова не получится, обязательно мыть и двигатель. И именно о том, как мыть двигатель, пойдет речь в этой статье. Да, даже не взирая на то, что двигатель неплохо защищен, он все равно подвергается загрязнению, а это очень плохо сказывается на его работоспособности. Произвести мойку, в том числе и «сердца» автомобиля можно не только в специализированных мойках, это вполне можно сделать самостоятельно.

К слову, делать это необходимо никак не реже чем два раза в год, и стоит заметить, что ни одна мойка не справится с этим лучше, чем вы, но если у вас есть лишние деньги и вам необходимо сэкономить время, то мойка будет для вас хорошим вариантом. Но перед тем как узнать, как вообще мыть двигатель, надо узнать, чем его нужно мыть. Собственно говоря, магазины переполнены самыми разнообразными жидкостями для кузова, для стекол, и конечно же, для двигателя. Тут даже нету смысла давать какие-то советы, все моющие средства, по сути, одинаковы, так что выбор за вами. Но вот сказать, чем НЕЛЬЗЯ мыть двигатель стоит.

Прежде всего, это какие-то средства типа «Фейри». Да, это может отлично помыть вашу посуду, или что-либо еще, но никак не двигатель. Ни в коем случае не производите чистку бензином или керосином, потому что это приведет как минимум к выходу приборов из строя, а как максимум воспламенению. Вы же не хотите, чтобы от вашей машины остался лишь ржавый погоревший каркас?

Что касается оборудования, то многие предпочитают АД по типу Karcher, также совсем не лишними окажутся кисточки, которые помогут вам добраться в труднодоступные места. Может пригодиться ветошь. Ну и подумайте о том, чем вы будете двигатель сушить. Компрессор – идеально, но пылесос тоже подойдет. Итак, сам процесс мойки. Первым делом необходимо убедиться в том, что двигатель не горячий. Он может быть слегка теплым, но никак не горячим, иначе все моющие средства на нем просто засохнут.

АКБ необходимо снять, а затем изолировать углы при помощи самой обычной изоленты. Наносите средство на весь двигатель, и выжидаете время, которое указано в инструкции. Теперь осталось как следует просушить двигатель, и собственно, протестировать его, на предмет неполадок в работе. Теперь можете насладиться плодами своей работы, и приступить либо к чистке салона, либо с чувством выполненного долга отправиться по своим делам. Десять-двадцать долларов вы сэкономили, при том что по качеству сделали не хуже, а то и лучше, чем это делает

Как правильно мыть двигатель

Автор: Administrator

13.03.2014 01:37 - Обновлено 13.10.2015 11:05

автомойка.