Сказать, что дела у российского автомобилестроения идут хорошо нельзя, но теперь наше производство потерпело еще один удар – лишение льгот. Точнее, лишать-то нечего, но и давать их не будут, а ведь российские заводы на это так надеялись.

Сказать, что дела у российского автомобилестроения идут хорошо нельзя, но теперь наше производство потерпело еще один удар – лишение льгот. Точнее, лишать-то нечего, но и давать их не будут, а ведь российские заводы на это так надеялись.
Программа льготного автокредитования приостановлена на неопределенный срок, тем не менее, некоторые эксперты полагают, что это, возможно, лишь временно, до тех пор, пока ситуация на рынке не станет еще хуже. По словам главы минпромторга, в государственной казне сейчас недостаточно денег, к тому же, льготное кредитование уже было предоставлено в том году.Программа была запущена в 2013 году, однако в декабре была остановлена досрочно, так как все средства поддержки были израсходованы, а никаких дополнительных субсидий не предвидится. Сначала предполагалось, что программа будет возобновлена позже, но теперь ясно, что этого не произойдет. Но правительство предлагает другую форму поддержки – льготы производителям автобусов и техники для ЖКХ. В будущем все льготы планируется давать лишь производителям сельскохозяйственной, кроме того обдумывается введения обязательства закупать только автомобили, произведенные в таможенном союзе.Ситуация с продажей российских автомобилей сейчас далеко не самая лучшая, наше автомобиле строение переживает не лучшие времена. По прогнозам экспертов, снижение объема продаж в 2014 году удастся вряд ли, причем, на разные виды техники будет разный процент снижения, это порядка 5% для легковых автомобилей, и около 30% на продажу автобусов. Таким образом, поддержка государства была бы как нельзя кстати, однако, эффект от возобновления субсидирования будет краткосрочный, как и в 2013 году, поэтому, необходимо принимать более действенные меры. Тем не менее, раздача льгот может возобновиться в том случае, если ситуация значительно ухудшиться. Что касается субсидирования российских моторов и госзакупки российский автомобилей, это может дать эффект, но не даст столь прямой стимуляции рынка автомобилестроения. Что же, остается надеяться, что для «поднятия» рынка автомобилестроения в нашей стране будут приняты все необходимые меры, будь то субсидирование, или что-либо еще, так как ему на данный момент это действительно необходимо.