

Стоит ли покупать литые диски?

Автор: Administrator
28.03.2014 01:52 -

Если внимательно присмотреться к автомобилям, которые нас окружают, то можно заметить одну общую деталь практически у всех – это литые диски.



Если внимательно присмотреться к автомобилям, которые нас окружают, то можно заметить одну общую деталь практически у всех – это литые диски. Железные диски остались только у старых машин. Автомобили же нового поколения имеют исключительно литые. Но, как и у любого материала, здесь тоже есть свои плюсы и минусы. Самый заметный плюс – это изменение внешнего вида автомобиля. Не надо переделывать заводскую конструкцию. С установкой «литья» машина сразу будет выглядеть по-другому. Их способ изготовления дает простор широкой мысли фантазии. Можно подобрать любой дизайн, который вы только пожелаете. При этом их стоимость не очень высокая, поэтому они очень широко используются. Если рассматривать диски отечественного производства, то следует учесть, что цена будет возрастать в зависимости от размера. Например, тринадцатидюймовые диски, которые в основном устанавливаются на небольшие иномарки и отечественные автомобили, могут стоить в районе трех тысяч. При этом каждый дюйм увеличения поднимет цену примерно на двадцать пять процентов. Если же брать, к примеру, диски от импортных производителей, то здесь обстановка сложнее. Найти тринадцать дюймов практически невозможно. Обычно самый маленький размер, который вам могут предложить, это четырнадцать – пятнадцать. А вот цена уже увеличивается в полтора раза. Но польза литых дисков заключается в другом аспекте. Это не только красивый внешний вид. Прежде всего, их стали изготавливать для того, чтобы хоть как-то снизить массу автомобиля. Ведь вес таких дисков значительно ниже, чем у железных. Также они очень положительно влияют на разгон и торможение машины. Все это потому, что колесо таким весом легче не только раскрутить, но и остановить. Но есть один существенный недостаток. Если вы попали в аварию, где пострадал ваш железный диск, то есть возможность его исправить. С «литьем» такой вариант не прокатит. Они совершенно непригодны для ремонта. Все это потому, что они изготавливаются из очень хрупкого металла. Как видно, литые диски имеют не только преимущества, но и недостатки. Если же вы собрались улучшить внешний вид своего автомобиля, то тогда следует приобретать диски, которые производят в Италии или Германии. Они отличаются более стойкими характеристиками.