

## Родстер из Subaru WRX

Автор: Administrator  
28.03.2014 02:03 -

---

Владельцы спортивных автомобилей Subaru WRX не могли даже представить себе, что когда-нибудь свет увидит могучий родстер, за основу которого будет взята WRX.



Владельцы спортивных автомобилей Subaru WRX не могли даже представить себе, что когда-нибудь свет увидит могучий родстер, за основу которого будет взята WRX. И конечно можно себе представить, что подобное творение просто представили в одной тюнинг компании, банально срезав крышу автомобилю. А не тут-то было, в небольшой автомобильной компании, название которой звучит как Factory Five, построили модель под названием 818. Это автомобиль в кузове родстер, с центральным расположением силового агрегата и задним приводом! Сама задумка по воплощению этой идеи в реальность началась в 2011 году. Именно в это время был объявлен конкурс, в ходе которого отобрали самый наилучший дизайн для автомобиля. Победил дизайн, который представил Ньюфон Бансаси, на основе его эскизов был построен в прошлом году прототип. Название автомобиля 818 объясняется тем, что в тех. задании вес автомобиля должен составлять 818 кг. На сегодняшний день этот родстер доступен для покупки, только вот стоит уточнить, что машинка придет как кит-кар, то есть это своего рода набор из серии «собери сам». При всем при этом у заказчика уже должна быть Subaru WRX примерно 2002-2007 годов выпуска. Потребителю пришлют большую коробку, которая заполнена различными железяками. На выбор клиента предоставлено две модели: 818S и 818R. Первая обойдется в 9990\$, а вот модель с аббревиатурой R наделена ценником в 10 990\$ и отличается более низкой спортивной подвеской, обладает каркасом безопасности и оснащена совершенно крошечным ветровым стеклом. Сам производитель честно обещает, что если родстер будет правильно собран, то ему удастся добраться до первой сотни за какие-то 4 секунды. По представлениям изготовителя, со сборкой должен справиться даже новичок. Ведь от оригинальной Impreza WRX потребуются непосредственно сам 4-х цилиндровый движок, КПП, тормозная система и остальные силовые компоненты. В свою очередь в Factory Five предоставят раму, кузов с кузовными панелями, саму подвеску, светотехнику, лобовое стекло и части внутренней отделки салона. Краска в набор «собери сам» не входит, так как кузовные панели выполнены из стекловолокна, которые не требуют нанесения лакокрасочного покрытия. И конечно, как и положено автопроизводителю, клиенту предлагается набор из дополнительных опций. В него входят различные детали, среди которых продуманный аэродинамический обвес, выполненный из углеволокна, модернизированная тормозная система, более производительные детали подвески и многое другое. Если удастся собрать все детали правильно, то родстер 818 обставит MX-5 по всем параметрам.