На автомобильном заводе ГАЗ приступили к серийному производству, отечественного автобуса «ГАЗель NEXT» – совершенно новой модел

На автомобильном заводе ГАЗ приступили к серийному производству, отечественного автобуса «ГАЗель NEXT» – совершенно новой модели автобуса специально малого класса, который предназначен для корпоративных, маршрутных, пригородных, а так же туристических перевозок. Следовательно, автоконцерн ГАЗ в дальнейшем намерен самостоятельно выпускать со своего конвейера весь модельный ряд техники на шасси "ГАЗель Next", при этом отобрав наиболее выгодные направления у конкурентных автопроизводителей.

Хотя не минет эта участь и производителей из Украины, специализировавшихся на производстве маршрутных автобусов на том же шасси. Глава «Группы ГАЗ» В. Сорокин рассказал: «В прошлом году мы дали старт продажам грузовой модели автомобиля “ГАЗель NEXT”, и на данный момент, это бесспорно наиболее успешная и быстро растущая модель на коммерческом авторынке. Впрочем автобус – это следующий шаг в развитии семейства NEXT. Поэтому на данный момент самые выгодные банковские вклады здесь можно узнать только на сайте Topdeposit.

Там имеется специальный калькулятор, который в зависимости от ваших условий выдает вам оптимальный вариант вложения средств.Он гарантирует новейший уровень не только эргономики и комфорта, но также и безопасности для автоводителя, и пассажиров. К тому же авто отличается достаточно высокой маневренностью, легкой управляемостью и сохраняет существенный, примерно от 30 - 60 процентов отрыв по стоимости от конкурентов».

Производство новой линейки началось на ГАЗе весной прошлого года с бортовой модели с простым и удлиненным вариантами платформ. Впрочем в начале этого месяца дали старт производству грузопассажирской модели NEXT. Как заверили на предприятии, программа дальнейшего развития «Группы ГАЗ» предполагает разработку всей линейки коммерческой техники.

Для пассажиров нового автобуса «ГАЗель NEXT» комфорт и удобство достигаются непосредственно за счет каркасного, принципа производства автомобиля. Кузов такого автобуса представляет собой весьма мощный силовой каркас, изготовленный из стальных, высокопрочных труб, при этом облицованный боковинами из оцинкованной стали, плюс панелями из стеклопластика, устанавливающийся на шасси NEXT. Именно за счет этого «Газель NEXT» получил достаточно широкий и просторный салон.

Приличная площадь остекления обеспечивает неплохую для автобуса обзорность всей конструкции. Мягкие и широкие пассажирские кресла расположены лицом по ходу движения. Заметьте, поворотная дверь с электромеханическим приводом, которая управляется с водительского места, а так же спущенная подножка, бесспорно, обеспечат удобство пассажиров для входа-выхода.