

Устраняем вмятины с кузова самостоятельно

Автор: Administrator
29.03.2014 17:36 -

На любом автомобиле, который постоянно эксплуатируется, можно увидеть небольшие вмятины. Они могут появиться по разным причинам. После крупной аварии, конечно, необходимо менять целые узлы.



На любом автомобиле, который постоянно эксплуатируется, можно увидеть небольшие вмятины. Они могут появиться по разным причинам. После крупной аварии, конечно, необходимо менять целые узлы. Но бывают незначительные столкновения, последствием которых являются маленькие вмятины на кузове. Обращаться за решение проблемы к СТО не всегда выгодно. Работа незначительная, а стоимость будет ощутимой. Да и зачем это делать, когда каждый автомобилист может осуществить такую работу самостоятельно. Есть несколько способов, как решить проблему с вмятинами. Например, вмятина находится на крыле автомобиля. Для ее устранения вам требуется баскетбольный мяч, только обязательно с камерой, и нанос для велосипедов. Теперь надо найти вмятину с внутренней стороны двери. После этого крепим мяч между рамой и вмятиной. Начинает постепенно накачивать. Вследствие этого вмятина будет выпрямляться. Потом спускаем мяч и на этом работа заканчивается. Но следует помнить, что такой метод подходит только к таким вмятинам, у которых нет острых краев, и они не расположены на ребрах жесткости кузова. Если вмятина незначительная, то ее довольно просто убрать. Например, на двери автомобиля. Прежде всего, надо тщательно очистить поврежденный участок. С внутренней стороны необходимо снять шумоизоляцию и обшивку. Также нужно поднять до упора стекло. После этого начинается сам процесс работы. Для этого вам потребуется фен и баллончик со сжатым воздухом. Сначала вы нагреваете поврежденный участок при помощи фена. После этого баллончик со сжатым воздухом направляют на рабочий объект. А вот если вмятина заметная и имеет значительные размеры, то тут придется повозиться. Возможно, даже придется снять с креплений саму дверь. Прежде всего, следует снять все мешающие элементы, а саму поверхность тщательно зачистить. Теперь вам понадобится небольшой молоточек и такой же деревянный брусок. Сначала следует попробовать выправить вмятину только при помощи одного молоточка. Если же не получается, то тогда приготовленный брусок оборачиваем в ветошь и при помощи его выправляем дефект. После окончания работы поверхность следует заново отполировать. Но если вам предстоит работа с глубокой вмятиной, то тогда брусок нужно направлять в самый центр объекта и постукивать разными молоточками. Чередовать резиновый и обычный. А дальше останется только вернуть внешний вид поверхности. Теперь вы можете самостоятельно заниматься устранением дефектов на своем автомобиле.