

## Покраска бампера

Автор: Administrator  
29.03.2014 19:20 -

---

Бампер - является не бесполезной деталью автомобиля, который выполняет много важных функций. Во-первых, бампер защищает кузов автомобиля от повреждений при столкновениях, а во-вторых, дизайн бампера можете распространять энергию удара так, что минимальное возможное влияние принес последствия как для легковых автомобилей и для здоровья людей. Наконец, бампер создает автомобилю элегантный вид.



Бампер - является не бесполезной деталью автомобиля, который выполняет много важных функций. Во-первых, бампер защищает кузов автомобиля от повреждений при столкновениях, а во-вторых, дизайн бампера можете распространять энергию удара так, что минимальное возможное влияние принес последствия как для легковых автомобилей и для здоровья людей. Наконец, бампер создает автомобилю элегантный вид. Практически любой водитель сталкивается с проблемами повреждения на бампере. Когда на этой детали появляются трещины и вмятины, она не может функционировать должным образом. Но появление даже небольших царапин испортит весь вид автомобиля и настроение своего владельца. Поэтому каждый владелец стремится восстановить поврежденный бампер. В большинстве случаев сделать это самостоятельно нереально. Когда дело доходит до ремонта или окрашивания переднего бампера, необходимо начать с удаления грязи с водой и моющими средствами. Налипший гудрон можно устранить с использованием химических растворителей. Если бампер помят, он должен быть выпрямлен, поверхность необходимо отшлифовать наждачной бумагой, используя специальную машинку для шлифования или брусок. Цель на данном этапе - удалить участки отслоения бывшего покрытия и сделать деталь гладкой. После очистки, необходимо обдуть бампер и осмотреть его на наличие трещин. Следующим шагом будет шпатлевание. Для бампера лучше всего применять шпаклевки на основе стекловолокна, содержащей пластификаторов и резиновые частицы. Затем поверхность после высыхания обрабатывается грубой наждачной бумагой и покрывается тонким слоем шпатлевки, на конец зашлифовывается мелкой наждачной бумагой. После получения необходимого результата - абсолютно ровную поверхность, без нарушений - можно начать грунтование бампера. После высыхания наносится дополнительной слой грунтовки на наиболее проблемных районах. После абсолютного высыхания грунтовки, бампер необходимо отполировать. Затем поверхность обезжиривают, вытирают специальной клейкой тканью, чтобы удалить пыль. Следующий шаг - окрашивание переднего бампера и заднего бампера. После окрашивания наносится от 1 до 3 слоев лака. Каждый слой также немножко подсушивается. И придает бамперу блестящую форму, осталось только отшлифовать деталь сразу же после полного высыхания слоев покрытия и устанавливается на свое законное место.