

Даже самые известные фирмы производства автомобилей могут дать промашку. При производстве авто необходимо учитывать всё до мелочей, иначе даже самая красивая обёртка может оказаться внутри полной пустышкой.



Даже самые известные фирмы производства автомобилей могут дать промашку. При производстве авто необходимо учитывать всё до мелочей, иначе даже самая красивая обёртка может оказаться внутри полной пустышкой. Кстати, легендарный автомобиль DfLorean, из фильма «Назад в будущее» также входит в их состав. Chevrolet Corvette из штатов, начал свою карьеру не просто плохо, а просто ужасающе, насколько, это возможно. Когда машина вышла на рынок в 1953 год, то с конвейера сошло всего 300 штук авто, а нашли своих покупателей лишь 183. Хуже не придумаешь. В чём причина спросите вы? Данная модель изначально планировалась как американская замена дорогим европейским родстерам. Его попытались сделать наиболее максимально, лёгким: кузов стал из стеклопакета, передняя подвеска – пружинная на 2-х рычагах. И в итоге он действительно управлялся вполне недурно, но, к сожалению, подкачал силовое оснащение. Мощный шестицилиндровый двигатель с мощностью в 150 лошадиных сил был бы сам по себе серьёзной парой для новоиспечённой машины. Настолько лёгкий автомобиль тратил на разгон с места до 100 км в час продолжительных 12 секунд. Более того, эта машина получилась намного дороже, даже чем стоил Jaguar. Проще сказать очереди за таким авто вообще не было. Удача к «Корвету» пришла только в конце 50-х, когда на него решили ставить двигатели в два раза мощнее – 300 лошадиных сил, а затем и мощнее, механические коробки передач и более серьёзные «автоматы». И в результате таких доработок Chevrolet начал продавать сначала 10, затем 20, а потом и вообще вышел на уровень 50 тысяч автомобилей в год. Bricklin SV-1 Этот проект был придуман миллионером из штатов Малькольмом Бриклином, он то, как раз и вывел на рынок США марку Subaru. В середине 70-х производство авто под его именем было налажено и в Канаде, планы миллионера были масштабными. Автомобиль рекламировался как абсолютно безопасный. Бампер выдерживал удар даже при скорости 8 км/час безо всяких последствий для машины, а в силовой состав был включён трубчатый каркас безопасности. Двери типа «крыла чайки» были оснащены электроприводом, но чтобы их открыть постоянно приходилось выжидать 10 секунд. Кузовные панели изготавливались из не царапающегося пластика, который используется в детских садах. Но всё же и тут были недочёты, если водитель на долгое время оставлял машину на палящем солнце, то кузов покрывался «прыщами», также были проблемы с электроприводом дверей, так как они постоянно ломались, а мотор перегревался.