

По словам авторитетного британского сайта Auto Express.co.uk, в компании BMW всерьез задумались о серийном производстве дисков для колес. Такие свои планы немцы хотят осуществить в ближайшие два года. Изюминкой данных дисков будет то, что они частично будут сделаны из карбонового материала.



По словам авторитетного британского сайта Auto Express.co.uk, в компании BMW всерьез задумались о серийном производстве дисков для колес. Такие свои планы немцы хотят осуществить в ближайшие два года. Изюминкой данных дисков будет то, что они частично будут сделаны из карбонового материала. Естественно, что в первую очередь данные диски будут устанавливаться на авто марки BMW, но если данный эксперимент будет удачным, то они вскоре они появятся и на других автомобилях. Такая новая технология и идея появилась в результате создания гибридного спорткара i8 и электрокара i3. Новые серийные диски от BMW представляют собой смесь обода из карбонового материала и спиц, которые созданы из алюминиевого сплава. В таком варианте, вес колес должен уменьшиться на величину приблизительно 25 процентов, чем, если сравнить с традиционным аналогом. Также для покупателя будет представлена возможность еще уменьшить массу дисков на 10 процентов, применив углепластик для спиц. Франц Шторкенмаейр, который в компании BMW отвечает за всевозможные облегчения автомобилей, рассказал сайту Auto Express.co.uk, что такие диски из карбона будут значительно легче традиционных аналогов. Также в плюсы можно записать то, что удаление царапин и повреждений с поверхности алюминиевых дисков будет намного легче. Топ-менеджер компании BMW заявил, что планирует перевести на карбоновый каркас еще и «баранку» автомобиля. Если же оценить со стороны безопасности данное решение, то такие рули не будут чем-то отличаться от своих металлических аналогов. Кроме всего вышеперечисленного, немецкая компания придумала вариант применения карбона, который остался от электромобиля i3 и спорткара i8, применив его на другие запчасти и детали от BMW. Остатки карбона будут смешивать в независимости от того, куда будет использоваться изготовленная деталь. Поле чего к ним еще добавят пластик, и материал, который в итоге получится, могут свободно отформовывать на обычных станках. Полученный материал прочнее и легче термопластика. Стоит вспомнить и то, что еще одна немецкая компания Audi планирует в 2015 году устанавливать подобные диски на свой седан A8. Такие колеса будут изготовлены из легкого алюминия, а по кругу диска установлены остальные элементы диска, сделанные из противоударного полимерного пластика.