

Недавно на АвтоВАЗе поделились ещё одной порцией информации о новых моделях, которые сойдут с конвейера автозавода в Тольятти в 2015-2016 голах. Новинки будут базироваться на собственной платформе VM-Hatch и V-Cross, которую любезно предоставили им в альянсе Renault- Nissan.



Недавно на АвтоВАЗе поделились ещё одной порцией информации о новых моделях, которые сойдут с конвейера автозавода в Тольятти в 2015-2016 голах. Новинки будут базироваться на собственной платформе VM-Hatch и V-Cross, которую любезно предоставили им в альянсе Renault- Nissan. Новинка VM-Hatch планируется, как городской, высокий хетчбек, а V Cross – кроссовер, B-класса. Именно эта модель положит основание для новой модели, которая должна заменить существующую на сегодняшний момент, Lada-Prora. Название бренда останется неизменным, подчеркнул представитель автогиганта. Выпускать новые модели начнут уже в 2015-2016 годах. Что бы ускорить выпуск моделей, сейчас на заводе проводят модернизация одной из веток главного конвейера. Как заметил представитель концерна, планируется работа в трёхсменном режиме, и выпуск автомобилей составит около 350 000 автомобилей за год. Мы будем создавать новинки, исходя из опыта знаменитой «Нивы» в Российской Федерации. Заявил не так давно Демаршелье, вице-президент по техническому развитию и производству. Мы имеем ясное понимание того, что в разделе кроссоверов, в России огромный потенциал. Рынок этих автомобилей сейчас бурно развивается, что позволяет нам получать не плохую добавленную стоимость. За девять месяцев 2012 года продажи этого типа автомобилей выросли на сорок семь процентов и составили 39 200 машин. При этом общий вес этих автомобилей, составил более 19 % от всего парка машин. Пока ещё не известно, планируют ли выпуск автомобилей нового поколения, не только в Тольятти, но и в Ижевске. Напомним, что на предприятии Ижевска, сейчас производят Lada-Granda. Представитель автогиганта напомнил, что новое семейство автомобилей будет иметь собственную платформу, за основу, которой возьмут платформу от Renault-Nissan. Для ускорения реализации проекта и снижения расходов, было бы конечно выгоднее использовать совместную платформу, заявил руководитель одного из порталов, Олег Дацкив. А вот разработать с нуля такую платформу, обойдётся в сумму от 0.5 до 1 млрд долларов. но выбор платформы для нового авто находится в праве решения АвтоВАЗа. Увеличение ассортимента с помощью новинок, даст возможность волжскому автогиганту остаться в этом ценовом диапазоне. В будущем на ВАЗе хотят выпускать и машины в C - классе, которые в России занимают почти 23 процента рынка. Но по этим причинам, там более высокая конкуренция.