

Highlander - новый внедорожник, который представила всем известная компания «тойота». Этот агрегат как раз изобрели для больших городов. Он очень практичен, рассчитан на асфальтовое покрытие, проворлив и экономичней.



Highlander - новый внедорожник, который представила всем известная компания «тойота». Этот агрегат как раз изобрели для больших городов. Он очень практичен, рассчитан на асфальтовое покрытие, проворлив и экономичней. Все это отличает его от стандартных «Прадо». «Highlander» старого поколения был очень похож на обычный «Ленд Крузер», только цена его была более приемлемой. А вот образец нового поколения представляет собой полностью самостоятельный автомобиль. Разработчики хорошо поработали над изменением интерьера. Это значительно добавляет плюс к его внутреннему дизайну. Теперь передняя панель может похвастаться наличием пластика. В базовую комплектацию обязательно входят кожаные сиденья. Имеются также все необходимые различные полочки и ящички. Большого внимания заслуживает передняя открытая пока. Она сделана таким образом, что теперь на нее можно спокойно положить сумку или другую ручную кладь. Она имеет специальную подложку, которая некоторым образом сдерживает передвижение предметов. Следует также отметить, что новый внедорожник имеет большую вместимость. Он вырос на восемь сантиметров в длину. Теперь на третьем ряду сидений может вполне поместиться среднего телосложения человек. Но есть в этом один минус. В случае раскладки сидений не остается места для багажника. Также автомобиль поражает своими динамическими способностями. Даже при урезанной мощности, которая теперь на новом двигателе составляет двести сорок девять лошадей, автомобиль имеет довольно хороший разгон до ста километров в час в городском потоке. Это цифра равна 8,1 секунда. Но расход при этом составляет в районе семнадцати литров. Но за скорость приходится всегда платить. А для тех, кто хочет поэкономить существует версия с двигателем, объемом 2,7 литров и четырьмя цилиндрами. А вот подвеска отличается своей жестковатостью. Конструкторы немного не рассчитали. Если автомобиль готовился как семейный, то надо было работать над подвеской, а не над скоростью. Даже на маленьких кочках комфорт пропадает сразу. Зато расширен багажник, и погрузочного места стало больше. Однако, сколько бы не говорили, что это городской кроссовер, на самом деле ему по плечу даже бездорожье. На новой модели нет постоянного полного привода. Он включается при помощи электромагнитной муфты. Конструктора очень хорошо потрудились над новым поколением Highlander. Поэтому теперь этот автомобиль воплотил в себе все самые привлекательные качества. Он прекрасен в управлении, имеет хорошую динамику и подходит даже для тех, кто хочет экстрима.