

Первым недостатком автомобиля оказался его маленький багажник. Ведь автомобиль покупают не только для поездок на работу и обратно, но и для других передвижений. Так, собираясь отправиться за город, мы не смогли в такой багажник положить даже детскую коляску, не говоря уже о других вещах. Не внушает доверия и слишком маленький салон автомобиля, который подходит не для всех. Находясь в салоне, мы чувствовали себя комфортно на водительском месте, но полные люди или люди с ростом выше 185 сантиметров будут ощущать дискомфорт.



Первым недостатком автомобиля оказался его маленький багажник. Ведь автомобиль покупают не только для поездок на работу и обратно, но и для других передвижений. Так, собираясь отправиться за город, мы не смогли в такой багажник положить даже детскую коляску, не говоря уже о других вещах. Не внушает доверия и слишком маленький салон автомобиля, который подходит не для всех. Находясь в салоне, мы чувствовали себя комфортно на водительском месте, но полные люди или люди с ростом выше 185 сантиметров будут ощущать дискомфорт. Что касается передвижений, то можно сказать, что автомобиль Nissan модели Juke отлично подходит для прекрасного времяпровождения, стоя в «пробке». Наличие в салоне качественной магнитолы с функцией «свободные руки» и возможностью взаимодействия со смартфоном, прекрасный звук, и хорошая работа климатического контроля позволит водителю чувствовать себя уютно и комфортно. При парковке же у машины есть один недочет: плохой боковой обзор совместно с большим радиусом разворота усложняют процесс маневрирования. Передвигаясь по скоростной трассе с хорошим покрытием, автомобиль показал себя как идеальное средство передвижения. В спортивном режиме удар по «газу» дает возможность разогнаться до скорости в 100 километров за 8,3 секунд. Передвигаясь на высокой скорости, машина выполняет точные обгоны, может, при необходимости, быстро замедлиться, или перестроиться при наступлении критической ситуации. Встроенная функция TVC равномерно распределяет момент кручения между осями и между задними колесами — недостаточная поворачиваемость уменьшается автоматически, позволяя входить в повороты на высоких скоростях. Так что автомобиль, при своем относительно высоком центре тяжести, уверенно держится во время поворота. На грунтовой дороге. Для активизации полного привода необходимо воспользоваться переключателем, находящимся возле левого колена автомобилиста. Имеется два режима передвижения: моноприводный с возможностью подключения полного, а может работать в постоянном режиме полного привода. Но машина не рассчитана для грязи (отсутствуют понижающие передачи и блокировки). Да по грязи она и не пройдет, поскольку установленный низко глушитель, который проложили в обход валов привода задней оси, может оторваться на «хорошем» выступе. Следует сказать, что у модели с передним приводом трубу глушителя аккуратно проложили по днищу и надежно прикрыли торсионной балкой подвески. Так что такая модель больше

Nissan Juke

Автор: Administrator
26.05.2014 00:16 -

подходит под класс внедорожников, чем модель с приводом 4x4. В заключение скажем, что модель Juke 4x4 хорошая, но не для наших дорог.