

Исторически сложилось так, что немцы из Mercedes-Benz задают тон на европейском и мировом авторынке. Автомобили с легендарным логотипом на капоте приучили автолюбителей к роскоши и комфорту во всем. Недавно Mercedes-Benz представила на очередной выставке универсал С-класса.



Исторически сложилось так, что немцы из Mercedes-Benz задают тон на европейском и мировом авторынке. Автомобили с легендарным логотипом на капоте приучили автолюбителей к роскоши и комфорту во всем. Недавно Mercedes-Benz представила на очередной выставке универсал С-класса. Стоит только взглянуть на новинку, и сразу понять – перед глазами автомобиль премиум-класса. Универсал С-класса «подросток» по отношению к предыдущей версии в длину на 100 мм. Для комфорта пассажиров заднего ряда сидений на 80 мм была увеличена колесная база автомобиля. Багажное отделение получилось объемом 490 литров, а при сложенных задних сидениях оно увеличивается практически втрое. Удобным новшеством стала система складывания задних сидений в пропорциях (40 к 20 к 40). Данную «фишку» оценят родители, у которых есть двое детей. У них появляется возможность загружать вещи в багажное отделение при сложенных сидениях, не снимая детские кресла. Салон универсала получился в стиле Mercedes-Benz. Каждая деталь салона подчеркивает индивидуальный стиль автомобиля. Если начать перечислять технические возможности данного универсала, то проще назвать вещи, которые он не умеет. Начиная с базовой комплектации, новинка С-класса оснащается навигационной системой, климат-контролем, новейшими системами безопасности и прочими функциями. Кожаная обивка салона, традиционная для автомобилей Mercedes-Benz также доступна в самой «бюджетной» версии С-класса. Единственное, что хотелось отметить в универсале С-класса отдельно, состоит в полном приводе и уменьшенном расходе топлива. По сравнению с предыдущим поколением, новый универсал С-класса потребляет на 20% меньше топлива (мелочь, а приятно). Как всегда Mercedes-Benz предлагает большой выбор в линейке двигателей. Здесь целых 8 вариантов – 4 бензиновых и 4 дизельных двигателя. В ближайшем будущем инженеры Mercedes-Benz обещают автолюбителям выпустить также и гибридный вариант двигателя. В совокупности с ними идут 2 варианта трансмиссии (6-ступенчатая механическая и 7-ступенчатая автоматическая коробка переключения передач). В базовой комплектации новый универсал С-класса будет стоить порядка 1 500 000 рублей, но разве она слишком высокая для идеального автомобиля.