

Вы решили приобрести подержанное авто и, вроде бы, выполнили основные способы определить, попадал ли автомобиль в аварию. Но со всеми ли тонкостями выбора четырехколесного товарища вы знакомы?



Вы решили приобрести подержанное авто и, вроде бы, выполнили основные способы определить, попадал ли автомобиль в аварию. Но со всеми ли тонкостями выбора четырехколесного товарища вы знакомы? Напомним, что мелкие царапины не должны вас смущать. Во-первых, это один из признаков того, что авто не перекрашивали, а во-вторых, эти механические повреждения вполне возможно заполировать так, что они станут практически не заметны. Гораздо больше внимания вам стоит уделить состоянию дверей, присмотритесь, равномерны ли зазоры в зонах дверей по всей площади автомобиля. При этом, даже при сильном ударе довольно сложно вычислить автомобиль после ремонта, который сделан хорошо. Имеется в виду геометрия кузова. Вряд ли вы сможете определить этот дефект после хорошего автосервиса. Кроме того, вас точно должно насторожить наличие вмятин, а также несколько отличающаяся цветовая палитра. Даже если вы считаете, что ваша супруга не разбирается в авто, ее стоит взять с собой на «смотрины», поскольку тонкий женский взгляд способен отличить гораздо больше количество оттенков, чем мужской. Извините, друзья, но в этом женщины нас таки обошли. Что касается других тонкостей, отметим, что не стоит брать авто американского производства. Дело в том, что американцы по каким-то причинам не очень аккуратно относятся к авто. Они ездят по пятьдесят тысяч километров и не меняют при этом масло. Отличить «американца» вы можете по квадратной рамке для номера, у машин европейского типа, она прямоугольная. Еще один заметный признак авто из Штатов – желтые катафоты. На европейских машинах такого же производства их не будет. С особой осторожностью следует относиться к авто из Прибалтики. Именно оттуда чаще всего к нам попадают «утопленники» и машины, собранные из двух или трех частей. Определить это «на глаз» практически невозможно. Швы можно обнаружить, только вытащив сиденья и сняв ковровое покрытие пола. Если говорить о пробеге, то в среднем машина проходит от двадцати до тридцати тысяч в год. Следовательно, путем простых математических подсчетов вы можете понять, насколько ваше потенциальное авто «загоняли», как трудовую лошадь. К сожалению, способа выявить, скручен ли одометр, практически не существует. Единственное, что может говорить о частом использовании авто и его тяжелых трудовых буднях, это потертости на руле. И последнее, что является важным ориентиром, наличие подушек безопасности в авто. Напомнить об их важности не будет лишним. Проверьте, работают ли датчики, указывающие на исправность работы подушек. От этого будет зависеть безопасность и уровень защищенности, как водителя, так и пассажиров.