

В современном мире все больше внимания уделяется мобильности, мобильные телефоны, портативные компьютеры, скоростной интернет, который можно «взять» с собой. Мобильный дом - отнюдь не новинка, даже в эволюционном плане – улитку видел каждый. Человек слегка изменил концепцию, если улитка носит свой дом, то дом человека сам его возит.



В современном мире все больше внимания уделяется мобильности, мобильные телефоны, портативные компьютеры, скоростной интернет, который можно «взять» с собой. Мобильный дом - отнюдь не новинка, даже в эволюционном плане – улитку видел каждый. Человек слегка изменил концепцию, если улитка носит свой дом, то дом человека сам его возит. Рассматривать будем мобильные дома, которые появились в наше время. Популярность передвижным жилищам принесли люди, любящие путешествовать по не стандартным туристическим маршрутам. В таких случаях не всегда можно найти жилье. По сути, существует два параллельно развивающихся направления мобильных домов, со своими преимуществами и недостатками. Оба вида используют новые технологии: легкие и прочные материалы, многофункциональная мебель и свежие дизайнерские решения, соединяющие аскетизм и комфорт. Как вам кровать, которая является потолком и опускается только на время сна? Причем можно опустить не полностью и, собрав диваны в кровать, получить двухъярусную кровать. Навесы, защищающие от солнца и дождя, спрятаны в крыше или стенах. Небольшие, но вполне функциональные, кухни и ванные комнаты. Удобно сделанные столы, позволяющие легко его сдвинуть сантиметров на 20-25 в любую сторону, не боясь что-либо опрокинуть. Многие конструкции имеют выносные части, позволяющие значительно увеличить площадь жилища во время ночевки. Вид первый – прицеп. Явное преимущество прицепа в том, что его можно использовать практически с любым автомобилем и его более низкая стоимость. Правда, у маломощных машин будут выраженные проблемы со скоростью и разгоном на трассе. Так же его легко можно оставить на месте ночевки, если позволяет маршрут и нет опасений, что прицеп разграбят. Неудобство будет доставлять недоступность удобств на ходу. Вне поездок прицеп можно использовать как детский домик для игр, или, если не опасаетесь, сдавать в аренду. Вид второй – собственно дом на колесах. Является готовой конструкцией с оптимальной мощностью двигателя и более приятным «цельным» дизайном. Удобным является доступ в жилую часть на ходу. Во время остановок кресло водителя и второго пассажира можно повернуть лицевой частью в салон. При желании и хорошем бюджете можно приобрести настоящий дворец на колесах, размером напоминающий фуру, а по уровню комфорта превосходящий многие отели. Стоит такой вид придвижного дома существенно дороже прицепа. И что с домом делать во время его простоя - тоже большой вопрос.