

Под капотом автомобиля инженеры компании разместят двигатель объемом 4,0 литра. Его мощность составит 572 л.с., а крутящий момент достигнет отметки в 700 Нм. Двигатель V8 получит два турбоагнетателя. Пиковый крутящий момент станет доступен уже на отметке 1700 об/мин.



Под капотом автомобиля инженеры компании разместят двигатель объемом 4,0 литра. Его мощность составит 572 л.с., а крутящий момент достигнет отметки в 700 Нм. Двигатель V8 получит два турбоагнетателя. Пиковый крутящий момент станет доступен уже на отметке 1700 об/мин. Bentley официально представила новую версию трекового купе Continental GT3. Теперь модель стала еще мощнее и быстрее и получила обозначение R. Автомобиль компания будет выпускать в ограниченном количестве. Bentley планирует выпустить этот автомобиль в количестве всего 300 штук. Эксклюзивная версия GT3-R получит белую окраску. Отдельные элементы кузова будут окрашены в зеленый цвет. Цвет получит фирменное название Glacier White. Также автомобиль будет изобиловать карбоновыми вставками. Силовой агрегат автомобиля получит восьмиступенчатую коробку передач от фирмы ZF и систему полного привода, которая будет иметь функцию распределения крутящего момента между колесами на задней оси. Базовая версия Continental GT V8S была на 100 килограмм тяжелее GT3-R и имела массу 2300 килограмм. «Похудеть» на сто килограмм новинке удалось благодаря за счет демонтажа задних сидений. Однако на этом «похудение» не закончилось. Чтобы добиться такого снижения веса, инженеры установили титановую выпускную систему и легкосплавные диски с шинами Pirelli. Диаметр дисков новинки составляет 21 дюйм. Continental GT3-R разгоняется до 100 км/ч всего за 3,8 секунды. В базовом исполнении купе удавалось достичь такой же отметки на 0,7 секунды дольше. Из-за того, что передаточные числа автомобиля были модифицированы, максимальная скорость уменьшилась с 30 км/ч до 273 км/ч. Многие наверняка удивились, что трековый GT3-R оказался медленнее своего предшественника, однако по-другому достичь такой скорости разгона, наверное, не удалось бы. Остановку автомобиля обеспечивают восьмипоршневые тормоза. Сзади диаметр тормозного диска составляет 356 миллиметров, а спереди 420 миллиметров. Что касается стоимости модели, то по этому поводу пока нет никаких данных. Однако можно смело предполагать, что будущий владелец GT3-R выложит за нее не малую сумму.