

Компания Ниссан продает аккумуляторные батареи Leaf в убыток

Автор: Administrator

13.08.2014 14:18 - Обновлено 22.10.2016 11:03



Операция по установке новых батарей субсидируется по оплаченному клиентом счету (пять с половиной тысяч долларов), но эти средства не покрывают убытков Ниссан.

Операция по установке новых батарей субсидируется по оплаченному клиентом счету (пять с половиной тысяч долларов), но эти средства не покрывают убытков Ниссан.



Японская компания терпит убытки при продаже аккумуляторных батарей для электрического автомобиля Leaf. Такое сообщение выпустило издание Green Car Reports, ссылаясь на данные, представленные Джефом Кульманом, вице-президентом компании. В июне уже сообщалось, что комплект литий-ионных аккумуляторных батарей

Компания Ниссан продает аккумуляторные батареи Leaf в убыток

Автор: Administrator

13.08.2014 14:18 - Обновлено 22.10.2016 11:03

владельцам Leaf компания заменит за пять с половиной тысяч долларов с учетом сдачи старого аккумулятора. В результате обладатели автомобилей Leaf стали говорить о том, что компания Ниссан сделала прорыв в сфере производства аккумуляторных батарей.

[Эти](#) масла Nissan в широком ассортименте предоставлены в интернет-магазине компании "SVK group". Основной деятельностью компании является поставка и продажа запчастей, моторных масел и технических жидкостей для автомобилей иностранного производства любых марок.

Но сейчас выясняется, что компания делала замену аккумуляторов в убыток. Операции по замене батарей требует субсидии, поскольку оплаченные клиентом средства 5500\$ не могут покрыть траты компании Nissan. В будущем, когда электрические кары станут более популярными и технологии шагнут вперед, компания Ниссан планирует снизить расходы на выпуск сменных аккумуляторных батарей. На данный момент японцы вообще не раскрывают реальную цену создания аккумуляторных батарей для электромобилей. Стало также известно, что замену аккумуляторных батарей Leaf еще не делал ни один владелец.