

## Требования к бензовозам

Автор: Administrator

08.04.2015 11:48 - Обновлено 07.10.2015 17:34

---



Ни для кого не секрет, что стандартный бензовоз представляет собой грузовой автомобиль с прицепом или полуприцепом, предназначенном для безопасной перевозки горючесмазочных материалов. Данный грузовик оснащается специальной цистерной, в которой и находится топливо. Как правило, в них перевозят бензин, керосин, дизельное топливо.

Ни для кого не секрет, что стандартный бензовоз представляет собой грузовой автомобиль с прицепом или полуприцепом, предназначенном для безопасной перевозки горючесмазочных материалов. Данный грузовик оснащается специальной цистерной, в которой и находится топливо. Как правило, в них перевозят бензин, керосин, дизельное топливо.



## Требования к бензовозам

Автор: Administrator

08.04.2015 11:48 - Обновлено 07.10.2015 17:34

---

Цистерна имеет маркер для указания объема топлива и дыхательный клапан, чтобы внутреннее пространство цистерны могло сообщаться с внешним миром. Это делается для того, чтобы избавить цистерну от возникновения в ней избыточного давления. К цистерне бензовоза подключаются сливные патрубки, имеющие задвижки, а также отстойники для отделения воды от топлива. Чтобы избежать пожара, цистерна имеет заземляющие устройства и средства пожаротушения.

Бензовозы с прицепом имеют емкость от 7000 до 30000 литров. Крупные емкости, объем которых более 5000 литров, оснащаются прямыми волнорезами вдоль корпуса емкости и перпендикулярными. Это делается для того, чтобы снизить гидравлические удары. В принципе жидкий груз может быть не только бензином. Можно перевозить от пищевых до химических.

Данные перевозки имеют лишь одно требование к емкости для перевозки – она должна быть герметичной. Особенно, это касается воспламеняющихся материалов, а также опасных грузов, для которых нельзя допустить даже испарения. Все меры безопасности направлены не только на предотвращение аварийных ситуаций, но и исключения загрязнения окружающей среды.

Автомобили, которые предназначены для перевозки горючих жидкостей, относятся к третьему классу опасности. К таким бензовозам предъявляются спецтребования по части пожаробезопасности и сохранности груза. К примеру, снизу цистерны находятся специальные донные клапаны. Они практически всегда закрыты, поскольку они предохраняют бензиновые трубы от повреждения.

В рамках требований по безопасности все бензовозы должны иметь специальное защитное приспособление, предохраняющее часть цистерны и защищающее бензобак. На автомобилях - бензовозах смонтирован проблесковый маячок, а также заэкранирована система проводки.