

Что говорят представители власти об аварии в метрополитене?

Автор: Administrator

17.07.2014 13:23 - Обновлено 10.06.2016 19:35

Ход работ по восстановлению проверил Петр Бирюков и Марат Хуснуллин. После этого они прокомментировали ход работ по восстановлению движения.

Ход работ по восстановлению проверил Петр Бирюков и Марат Хуснуллин. После этого они прокомментировали ход работ по восстановлению движения. Как считают они, движение по отрезку метрополитена от станции «Молодежная» до станции «Киевская» планируют уже вечером сегодняшнего дня.



Отмечается, что работа движется весьма сложно. Она затрудняется тем, что кроме разбора самих вагонов, еще и следователи собирают доказательства. Процесс этот кропотливый, сложный и медленный. При установленном режиме работы, как говорит Бирюков, план может быть выполнен к завтрашнему дню. Хуснуллин говорит, что транспортная ситуация остается сложной и напряженной. На протяжении прошедшей ночи метрополитену были представлены сто пятьдесят человек (разборщики и резчики) из строительного комплекса. Фронт работ разделили на восемнадцать постов. Как сообщается, больше поставить нельзя физически. Заместитель столичного градоначальника сказал, что рабочие смогли разобрать верхнюю часть двух вагонов. Колесные пары, освобожденные от вагонов, поставят на рельсы. Ликсутов говорит, что на данный момент пассажиры Арбатско-Покровской ветки метрополитена пользуются сто двадцатью компенсационными автобусами. Пятьдесят автобусов имеются рядом с Киевским вокзалом в резерве. Когда есть необходимость, общее число этих автобусов увеличивают на сто пятьдесят штук. Движение в этом районе нормальное, а ГИБДД представило спецполосу для этого транспорта. Там, где на дорогах имеются сужения и проблемные развязки, были выставлены наряды ДПС. Заммэра отметил, что перевозки осуществляются бесплатно и данный режим будет продляться при необходимости. Пятнадцатого июля в восемь тридцать восемь утра м/у станциями метро «Славянский бульвар» и «Парк Победы» 3 вагона поезда сошли с рельсов. Тогда на поверхность экстренными службами было выведено больше тысячи человек. Пострадавших осматривал медицинский персонал и направляли их в больницы. На данный момент среди погибших числится больше двадцати человек и около четырехсот пострадали. Около двадцати человек на данный момент находятся в реанимационных отделениях. Медицинская помощь потребовалась более двумстам человек. Людей с тяжелыми ранениями доставляли в больницы на вертолетах, которые вылетали пятнадцать раз. Первыми подозреваемыми в уголовном деле по факту аварии стали Валерий Башкатов и Юрий Гордов, которые работают мастером и его помощником. Следователи утверждают, что именно они занимались установкой стрелки перед станицей «Славянский бульвар». Считается, что они неправильно закрепили ее проволокой. По мнению следствия, это могло привести к аварии. По материалам: omoskva.ru