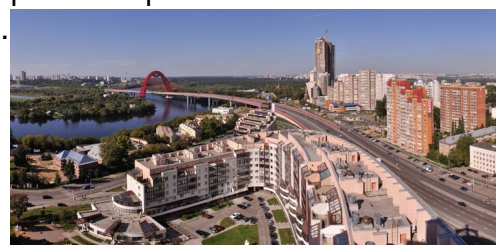
В данном районе столицы собираются построить парламентский центр, в котором разместятся депутаты Государственной Думы и Совета Федерации. Недавно появилась информация о том, что здесь будут построены 2 моста через Москву-реку для автомобилей и два для пешеходов. Такую информацию распространил портал М24 со слов руководителя внеуличного транспорта Максима Васильева.

В данном районе столицы собираются построить парламентский центр, в котором разместятся депутаты Государственной Думы и Совета Федерации. Недавно появилась информация о том, что здесь будут построены 2 моста через Москву-реку для автомобилей и два для пешеходов. Такую информацию распространил портал М24 со слов руководителя внеуличного транспорта Максима Васильева.



Парламентский центр должен быть возведен здесь к 18-му году. Мосты начнут возводить в 16-ом году, а проекты начнут разрабатывать в будущем году. Два из них будут для автомобилей. Вантовый протяженностью триста метров будет соединять Нижние Мневники с улицей Народного Ополчения косой. Расположится он рядом с существующим небольшим Карамышевским мостом. На висячем мосту будут устроены смотровая площадка и пешеходные зоны. Январь-февраль будущего года – это время появления будущих вариантов внешнего вида. Вполне возможно, что на одном из пилонов будет сделана смотровая площадка. Второй мост для автомобилей будет выстроен по стандартному проекту и соединит Крылатскую улицу с Новыми Мневниками. Мост будет дублировать уже имеющийся Крылатский мост.Пешеходные мосты будут связывать парк «Фили» и Нижние Мневники. Один из этих мостов могут сделать «зеленым». Люди здесь будут перемещаться м/у 2-мя зелеными зонами. Это парк «Фили» и еще зеленая зона, которая будет разбита на другом берегу реки. Один мост может быть построен рядом с Всесвятской церковью, ул. Мясищева, второй собираются возвести на юг от Новозаводской улицы и предприятия имени Хруничева. Но эти расположения еще могут измениться.