

Большинство неискушенных обывателей обычно олицетворяют аккумуляторную батарею с топливным баком своего бензинового авто. Только вместо горючего в него закачивается электричество.



Большинство неискушенных обывателей обычно олицетворяют аккумуляторную батарею с топливным баком своего бензинового авто. Только вместо горючего в него закачивается электричество.



Но людям, желающим поставить у себя в гараже новую модель электромобиля [тесла](#)

, крайне желательно более подробно изучить основные понятия, связанные с емкостью, зарядкой и потенциалом аккумуляторных батарей.

### Емкость

Этот параметр измеряется в киловатт-часах, и идентичен тому, как считается электричество на вашем домашнем электросчетчике. Это все равно, что бензин для машин с мотором внутреннего сгорания, вот только полностью заряженную батарею не стоит сравнивать с залитым под «завязку» бензобаком, потому что ее емкость – это нечто относительное, что никогда не сможет быть использовано до конца. Поэтому, ради продления жизни аккумуляторной батареи и повышения ее эффективности, подзарядка, равно как и полная разрядка, никогда не доводятся до 100%.

### Зарядка

## Основные параметры аккумуляторных батарей в электромобиле

Written by Administrator

Tuesday, 15 April 2014 20:41 - Last Updated Tuesday, 07 June 2016 19:42

---

Данный показатель обычно сводится к паре равноценно весомых факторов: деньги и время. Последний параметр зависит от величины емкости батареи и того, током какого напряжения вы ее можете заряжать. А вот стоимость электричества для подзарядки [te sla s](#)

или другой марки электромобиля варьируется в зависимости от времени суток и места постановки машины на «подпитку». В Америке и странах Европы электрические машины запитываются от обычной домашней розетки, поэтому батарея наполняется очень долго, порой до 20 часов, причем делается это в ночное время, когда электричество дешевле. Конечно, владелец был бы рад установить у себя более мощную розетку, но для этого ему нужно оформить отдельный заказ у поставщика и заплатить внушительную сумму. У нас же розетки с 220-240 вольтами считаются нормой.

### Дальность хода

Еще один параметр, тревожащий умы владельцев электромобилей и потенциальных покупателей таковых. Разные производители заявляют о совершенно различных возможностях своей продукции, не говоря о том, что дальность хода еще зависит и от таких косвенных факторов, как жара, холод, ветер, резкое торможение или набор скорости, климат окружающей местности и так далее.