Это очень полезный девайс, который должен быть в багажнике каждого автомобиля.



Это очень полезный девайс, который должен быть в багажнике каждого автомобиля. От давления в шинах зависит очень многое, прежде всего, безопасность.



Неравномерное давление также влияет на износ деталей. Для того, чтобы контролировать давление в шинах, и нужен этот небольшой прибор, который похож своим устройством и принципом работы на
этот
дифференциальный манометр, только меньшего размера.

Если давление в шинах не равномерно, автомобиль может стать неустойчивым, особенно при езде на приличной скорости по трассе и при поворотах. К тому же, при перекачанных шинах увеличивается тормозной путь, быстрее изнашивается протектор и ломается подвеска.

Существует несколько типов манометров. Аналоговый - давно известный, очень популярный манометр, имеет небольшую погрешность и довольно точное измерение. Принцип его работы достаточно прост, его точность зависит от правильного тарирования и класса. Часто такие манометры имеют не одну шкалу измерений. Его класс зависит от точности выполнения его узлов и правильности настройки, например,
эти
манометры Wika имеют высокий класс точности.

Цифровой манометр имеет небольшой жидкокристаллический дисплей, выбрать систему измерений можно самостоятельно. Система классификации у них такая же, как и у аналоговых приборов.

Часто современные компрессоры имеют вмонтированный манометр, что делает подкачку колес очень удобной, однако для подстраховки необходимо пользоваться дополнительным манометром. Существуют своеобразные манометры-индикаторы в виде колпачков на шины, однако ни не фиксируют давление, а лишь указывают на то, что давление в шинах падает, при этом изменяется цвет такого колпачка.

Есть модели манометров, способные фиксировать давление в шинах и передавать информацию в салон водителю, при этом они имеют опцию, фиксирующую температуру шин. Это особенно актуально летом, в жару, когда автомобиль ездит по очень нагретой дороге.