



Мы живем в двадцать первом веке, во время постоянного роста технологий и научного прогресса. Нас окружает все больше сложных механизмов и изобретений, казавшихся немыслимыми еще 50 лет назад. Однако, мы платим за этот рост высокую цену – экологическая ситуация становится все тяжелее. Мест с чистым воздухом, таких как Пригород западная долина становится все меньше. Одним из способов снижения нагрузки на экосистему является отказ от транспорта, оснащенного двигателями внутреннего сгорания.

Мы живем в двадцать первом веке, во время постоянного роста технологий и научного прогресса. Нас окружает все больше сложных механизмов и изобретений, казавшихся немыслимыми еще 50 лет назад. Однако, мы платим за этот рост высокую цену – экологическая ситуация становится все тяжелее. Мест с чистым воздухом, таких как этот Пригород западная долина становится все меньше. Одним из способов снижения нагрузки на экосистему является отказ от транспорта, оснащенного двигателями внутреннего сгорания.

Перспективы электромобилей в России



Стоит оговориться сразу – пока что электромобилей, способных на одном заряде преодолеть расстояние в 400 километров мало. Пока это автомобили производства компании Tesla. Все-таки пока еще не научились мы создавать достаточно емкие для этого аккумуляторы. Электрокары занимают нишу городских автомобилей. То есть их стихия – перемещение по городу и небольшие поездки в пригород.

И нужно сказать, что в этих условия электромобилям есть что противопоставить своим бензиновым и дизельным коллегам. Судите сами: электромобили бесшумны, обладают хорошей динамикой. Многие модели, вроде французского Renault Twizy или еще не вышедшего в серию Bravo eGo очень компактны. Денежные затраты же на километр пути у электромобилей гораздо меньше. Постепенно решается самый неприятный аспект эксплуатации в холодном климате – снижение емкости аккумуляторов и увеличение затрат энергии на движение. Росту популярности так же способствует увеличение количества зарядных станций и отмена госпошлин на ввоз, что делает приобретение такого транспорта очень интересным в финансовом плане.

Ведущие мировые производители автомобилей, среди которых BMW, Toyota, Mitsubishi, Renault уже имеют в своем активе электрические модели. Не отстает и Лада — вслед за Ellad'ой объявлен выпуск электрической версии Vesta. Так что в ближайшем будущем этот маршрут Москва-Западная долина коттеджный поселок, можно будет проехать, наслаждаясь полной тишиной и не загрязняя атмосферу выхлопами.