Выбор покрышек для автомобиля ставит перед покупателем трудную задачу – выбрать надежного продавца.

Выбор покрышек для автомобиля ставит перед покупателем трудную задачу – выбрать надежного продавца.

Приобретение подержанных покрышекОбороты рынка подержанных шин с каждым годом неуклонно растут в на-шей стране. Основными покупателями их выступают хозяева старых иномарок и внедорожников, покрышки которых имеют большой или нестандартный размер и в настоящий момент не выпускаются. Однако сэкономить не удается, поскольку данная резина менее качественная по сравнению с сезонной, уступая ей в изнашиваемости. Современные виды резины имеют очень высокое качество, однако и цены на них кусаются. Впрочем разброс цен довольно значительный, так что есть возможность выбора резины исходя из собственного вкуса и финансовых возможностей. Источник гласит, что современная конструкция шин даже предусматривает возможность движения с проколотым колесом в течении нескольких десятков километров и добраться до ближайшей станции вулканизации своим ходом. Такие колеса обойдутся вам в значительные суммы. Закупки их производятся в странах Европы и Японии. Зарубежные автомобилисты знают, что износ шин на 30% влечет за собой ухудшение их дождевых свойств на 50%, а также повышает шумность, хотя сцепные свойства на сухом асфальте даже немного улучшаются. Предпочитая не рисковать, иностранцы предпочитают избавляться от старых покрышек, боясь ухудшения дождевых характеристик, хотя они еще не выработали свой ресурс. В принципе новый владелец может безбоязненно проехать еще 20-40 тыс. км с такими покрышками. Помимо износа, причина замены колес может быть аварийной, после наезда на крупное препятствие. В этом случае велика вероятность повреждения внутренних слоев корда. Учитывая вышесказанное, понимаешь, что покупка подержанных шин по большей части оказывается приобретением кота в мешке. Если вы приобретаете шины у частного автовладельца, продающего собственные колеса, то должны понимать, что гарантий нет никаких, кроме слов продавца. Если вы совершаете покупку в специализированном комиссионном магазине, то по-интересуйтесь, какие

гарантии он предлагает. Помимо этого не поленитесь предварительно тщательно осмотреть каждое колесо, оценить степень не-равномерности износа, наличия проколов и порезов. Стоит также замерить остаточную глубину протектора в нескольких местах и посмотреть, нет ли вздутий. Тем не менее все эти манипуляции не гарантируют вам бесперебойной службы приобретаемых изделий. Убедиться в этом можно только после ее монтажа с диском и установки на автомобиль. И только проехав с этими покрышками несколько сотен километров и вновь осмотрев их со-стояние, можно с уверенностью судить о правильном выборе. Если обнаружится дефект колеса, нужно потребовать от продавца возврата денег или замены колеса кондиционным образцом. Следует понимать, что только осторожность при выборе шин защитит вас от неудачи, поэтому проверяйте все собственноручно!