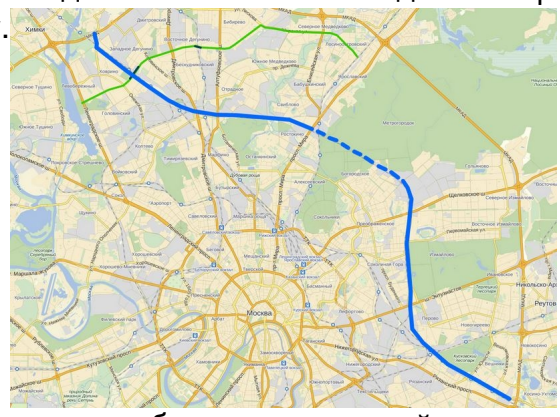
Строительство первого отрезка Северо-Восточной хорды ведется от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Строительные работы там будут завершены летом будущего года. Такое заявление сделал Сергей Собянин после осмотра работ по строительству.

Строительство первого отрезка Северо-Восточной хорды ведется от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Строительные работы там будут завершены летом будущего года. Такое заявление сделал Сергей Собянин после осмотра работ по строительству.



Агентство «Москва» сообщает, что данный участок предназначен для 4-го ТК. Но такой проект оказался невыполним с технической точки зрения. Строительство ведется с опережением планируемого графика. После того, как проект заработает, должна улучшить доступность таких районов, как Измайлово, Соколиная Гора, Преображенское. Эстакаду длиной в четыре километра сделают восьмиполосной (4 в каждую сторону). Движение по отрезку будет без светофоров. Чтобы обеспечить безопасность и удобство пешеходов, будут построены 6 новых пешеходных переходов.Северо-Восточная хорда в будущем должна связать трассу М11 «Москва-Санкт-Петербург» и трассу «Москва-Ногинск». При этом не будет заезда в центр Москвы. Данная хорда должна связать крупные автомагистрали на северо-востоке Москвы. Это шоссе Энтузиастов, Дмитровское, Ярославское, Алтуфьевское, Открытое, Щелковское шоссе. Длина северо-восточной хорды будет 26,6 км. Главное ее назначение – это снижение транспортной нагрузки на центр Москвы, ТТК, МКАД и другие крупные магистрали.