Если ваш автомобиль перегревается и это наносит вред двигателю, то вам больше кроме себя винить некого. Следите за температурой воды в радиаторе и не допускайте, чтобы стрелка датчика попадала в красный сектор. Сверните на обочину и остановитесь до того, как двигатель сильно перегрелся.

Если ваш автомобиль перегревается и это наносит вред двигателю, то вам больше кроме себя винить некого. Следите за температурой воды в радиаторе и не допускайте, чтобы стрелка датчика попадала в красный сектор. Сверните на обочину и остановитесь до того, как двигатель сильно перегрелся.

Если вы сомневаетесь в том, что самостоятельно справитесь с проблемой, нужно вызвать эвакуатор здесь . Это будет гораздо проще и быстрее для вас.

1. Заглушите мотор.

2. Подождите. Если от мотора выходит много пара, не поднимайте капот.

3. Нажмите под панелью приборов на кнопку, которая открывает капот, только после того, как автомобиль остыл.

4. Обойдите вокруг передней части автомобиля, найдите защёлку и плавно нажмите на неё. Затем потяните крышку вверх и откройте капот.

5. Проверьте сначала ёмкость с охлаждающей жидкостью. Это пластиковый бак с небольшим шлангом, который подходит к радиатору. Ёмкость может быть полной, когда мотор горячий (исключение составляют немецкие и шведские автомобили, так как у них этот пластиковый бак находится под давлением, поэтому не вскрывайте его, если мотор ещё не остыл).

6. Открутите крышку радиатора при помощи тряпки. Помните: делать это нужно только после полного охлаждения двигателя. Если вы не уверены, лучше не открывайте. Если вы все же откроете крышку, пока мотор ещё тёплый, то вы можете обжечься паром или горячей охлаждающей жидкостью. Откручивать крышку надо медленно, как бутылку с газировкой, которую только что взболтали.

7. Проверьте радиатор. Посмотрите, не осталось ли внутри охлаждающая жидкость. Если необходимо, то налейте жидкость до самого верха радиатора.

8. Закрутите крышку радиатора.

9. Проверьте верхний и нижний шланги радиатора, а также все другие шланги, не порваны ли они.

10. Заведите мотор.

11.Внимательно посмотрите на прибор контроля температуры воды в радиаторе. Не допускайте, чтобы стрелка попадала в красный сектор. Глушите мотор, если это произошло.

12. Поймите, что вы все-таки можете управлять сильно нагретым транспортным средством, если вы находитесь далеко от телефона или от станции технического обслуживания. Но стоимость эвакуатора тут по ссылке не такая большая, чтобы на нем экономить. Тем не менее, останавливайтесь и глушите мотор, если стрелка находится в красном секторе. Пусть мотор остынет, прежде чем вы решите продолжить движение. Это может занять долгое время, однако это гораздо быстрее, чем идти пешком.