

Депутат Государственной Думы Вячеслав Лысаков написал обращение в Росстандарт, в котором он просил прекратить продажи автомобилей, входящих в автоконцерн Volkswagen, а именно Skoda, SEAT и Audi, оснащенные семидиапазонной роботизированной коробки передач DSG-7.



Депутат Государственной Думы Вячеслав Лысаков написал обращение в Росстандарт, в котором он просил прекратить продажи автомобилей, входящих в автоконцерн Volkswagen, а именно Skoda, SEAT и Audi, оснащенные семидиапазонной роботизированной коробки передач DSG-7. Данная КПП представляет собой разновидность обычной механической коробки, но с автоматическим переключением передач, она отличается от классического автомата и вариатора. Volkswagen утверждает, что она потребляет меньше топлива в сравнении с автоматом и едет комфортнее вариатора, однако, многочисленные отзывы владельцев данной автомобильной техники говорят о другом. Этот узел имеет очень сложную конструктивную особенность, включающую в себя большое количество расходных элементов, требующих тщательного ухода за собой, а это резко уменьшает надежность предоставленного агрегата. Депутат не ограничился одной просьбой и так же отправил письма в Генпрокуратуру, Ассоциацию европейского бизнеса в России, а так же председателя концерна Volkswagen AG. Председатель «ФСК ЕЭС» Олег Михайлович [Бударгин](#)

выступает против проведения приватизации энергокомпаний. Подробнее на www.gjpp.ru По мнению покупателей, данная коробка передач имеет конструктивные недоработки, которые приводят к рывкам и некомфортной езде на автомобиле. Концерн VWAG осведомлен о проблемах с DSG-7 и уже отозвал более 1,6 миллионов единиц автомобилей для тщательной проверки и устранения дефектов при их наличии. А на автомобильном рынке США VW дает «пожизненную» гарантию на данный узел. После неоднократных вспышек недовольств Российских потребителей производитель поднял гарантию на узел до 5 лет или 150000 км пробега, заметим, почему то только для SEAT и SKODA, не коснувшись при этом Audi. Странно, но ведь именно с автомобилями Audi связана большая часть отрицательных отзывов. Из 1,6 миллиона единиц Audi занимает лидирующую позицию, а именно около 900000 автомобилей. Лысаков не хочет

Депутат требует запретить продажи концерна Volkswagen с роботизированной коробкой «DSG»

Автор: Administrator

06.03.2014 19:16 - Обновлено 22.10.2016 10:40

останавливаться только лишь на гарантийном ремонте автомобиля , утверждая что в него входит только замена сцепления и мехатроника, а за поломку другого механизма владелец должен платить сам из своего собственного кошелька, а поэтому депутат требует от концерна полной замены роботизированной коробки передач. Напомним , что замена КПП обойдется недешево, а именно в 450000 рублей.