

На ежегодном Женевском автомобильном салоне (Швейцария), открывающемся 04.03.2014 года, будет выставлен на обозрение прототип будущего автомобиля (концепт-кар) с аккумулятором нового образца, разработанным учеными исследовательской организации nanoFlowcell AG. Компания эта создана в прошедшем году и прописана в Лихтенштейне. Как и французская Alpine, nanoFlowcell озадачен созданием новых видов автомобилей спортивного класса.

На ежегодном Женевском автомобильном салоне (Швейцария), открывающемся 04.03.2014 года, будет выставлен на обозрение прототип будущего автомобиля (концепт-кар) с аккумулятором нового образца, разработанным учеными исследовательской организации nanoFlowcell AG. Компания эта создана в прошедшем году и прописана в Лихтенштейне. Как и французская Alpine, nanoFlowcell озадачен созданием новых видов автомобилей спортивного класса.



Полные сведения о спорткаре-аккумуляторе его разработчики раскрывают сдержанно. Ими лишь распространено несколько рекламных сообщений (тизеров), в которых демонстрируется название концепт - кара (Quant e-Sportlimousine) с его скромным описанием. Представителями компании в них заявляется о том, что в новинке будут показаны современные дизайн и технологии, включающие и новую систему накопления электрической энергии. Система это носит имя компании, ее создавшей. Из скромных сведений можно заключить, что новинка представляет собой спорткар, имеющий 4 места и длиной, превышающей 5 метров. Он имеет кузов с двойной выпуклостью на крыше и светодиодную оптику. Под задней частью его кузова размещен развитый диффузор. Может ли экспонат передвигаться самостоятельно – пока остается загадкой. Специалисты nanoFlowcell заявляют всем и о продолжении ими исследований, направленных на нахождение и внедрение новых способов накопления энергии и том, что «Квант» является только очередной ступенью их работы.